

令和5年度 第2回 尾張北部環境組合公害防止準備委員会 次第

日時 令和5年11月2日(木)

午後2時00分から

場所 江南市役所3階

第2委員会室

1 挨拶

2 議事

(1) 新ごみ処理施設建設工事の進捗状況について

(2) 煙突から出る臭気について

(3) 工事車両の搬入路について

(4) 植栽計画について

3 その他

《配付資料》

資料1 工事進捗状況報告

資料2 煙突からの臭気拡散について

資料3 工事車両の搬入路について

資料4-1 植栽計画について(移植)

資料4-2 植栽計画について(植樹)

# 工事進捗状況報告

2023年8月末に工事用のホームページを開設いたしました。現在までに、8月末～10月末の定点写真を掲載しております。今後も、工事用ホームページにて毎月（月末）に定点写真を更新していく予定です。また、お知らせ等がある場合は、ホームページにも今後掲載予定です。

(ごみ処理施設建設工事ホームページURL : <https://owarihokubu.com>)

## ホームページ掲載状況

**尾張北部環境組合ごみ処理施設整備・運営事業**  
**ごみ処理施設建設工事**  
三菱・佐藤・昭和・松岡特定建設工事共同企業体

[お知らせ](#)   [施設概要](#)   [業務工程](#)   [工事進捗状況](#)



## 施設概要

工事名	ごみ処理施設建設工事
建設場所	愛知県江南市中般若町北浦地内
処理方式	全連続燃焼式ストーカ方式
処理量	①エネルギー回収型廃棄物処理施設：194トン/日（※可燃ごみを焼却する施設） ②マテリアルリサイクル推進施設：14トン/5時間（※不燃ごみ・粗大ごみを処理する施設）
事業主体	尾張北部環境組合
設計・施工	三菱・佐藤・昭和・松岡特定建設工事共同企業体 ・三菱重工環境・化学エンジニアリング株式会社 中部支店 ・佐藤工業株式会社 名古屋支店 ・昭和土建株式会社 江南支店 ・松岡建設株式会社



## 業務工程



## 工事進捗状況

投稿日

2023年09月12日 2023年09月28日

【問い合わせ先】

佐藤工業株式会社 名古屋支店  
〒461-8512 愛知県名古屋市東区泉一丁目2番3号  
電話 052-962-7284 (建築部)

2023年8月末 定点写真



2023年8月末 定点写真①



2023年8月末 定点写真②



2023年8月末 定点写真③



2023年8月末 定点写真④



2023年8月末 撮影位置

2023年9月末 定点写真



2023年9月末 定点写真①



2023年9月末 定点写真②



2023年9月末 定点写真③



2023年9月末 定点写真④



2023年9月末 定点写真⑤



2023年9月末 定点写真⑥



2023年9月末 定点写真⑦



2023年9月末 撮影位置

2023年10月末 定点写真



2023年10月末 定点写真①



2023年10月末 定点写真②



2023年10月末 定点写真③



2023年10月末 定点写真④



2023年10月末 定点写真⑤



2023年10月末 定点写真⑥



2023年10月末 定点写真⑦



2023年10月末 撮影位置

## 工事施工状況写真



伐採工事施工状況(下草刈り)



伐採工事施工状況(笹刈り)



伐採工事施工状況(集積)



伐採工事施工状況(集積)



安全対策(誘導員の配置)



飛散汚染対策(タイヤの洗浄)



環境美化活動(県道の清掃)

## 工事車両の搬入路について

県道拡幅工事が完了するまでの期間、工事車両の搬入路は市道(斜路)からの乗入で当初計画をしておりました。(下図参照)

しかしながら、前回の公害防止準備委員会にてご意見を頂き、再検討させて頂きました。(次ページの計画参照)

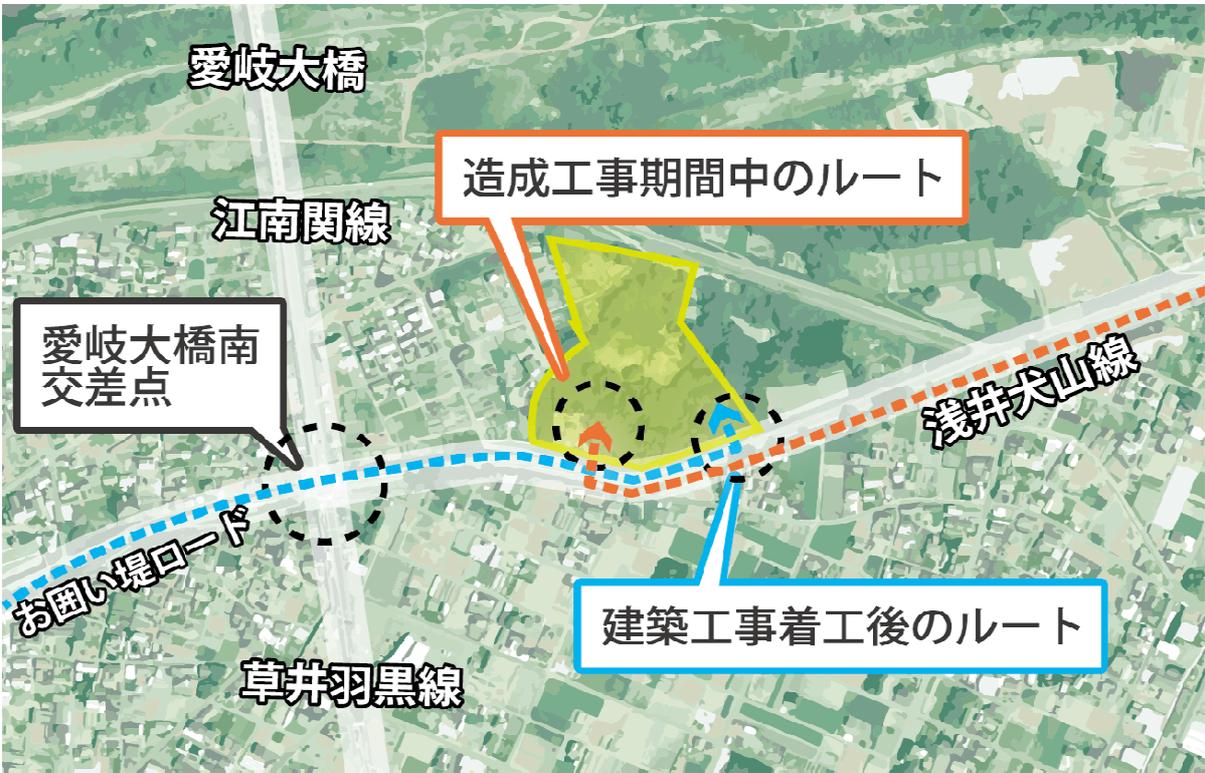
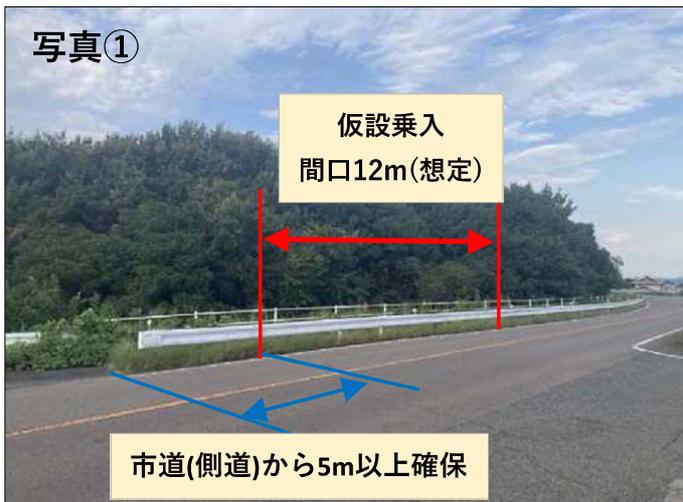
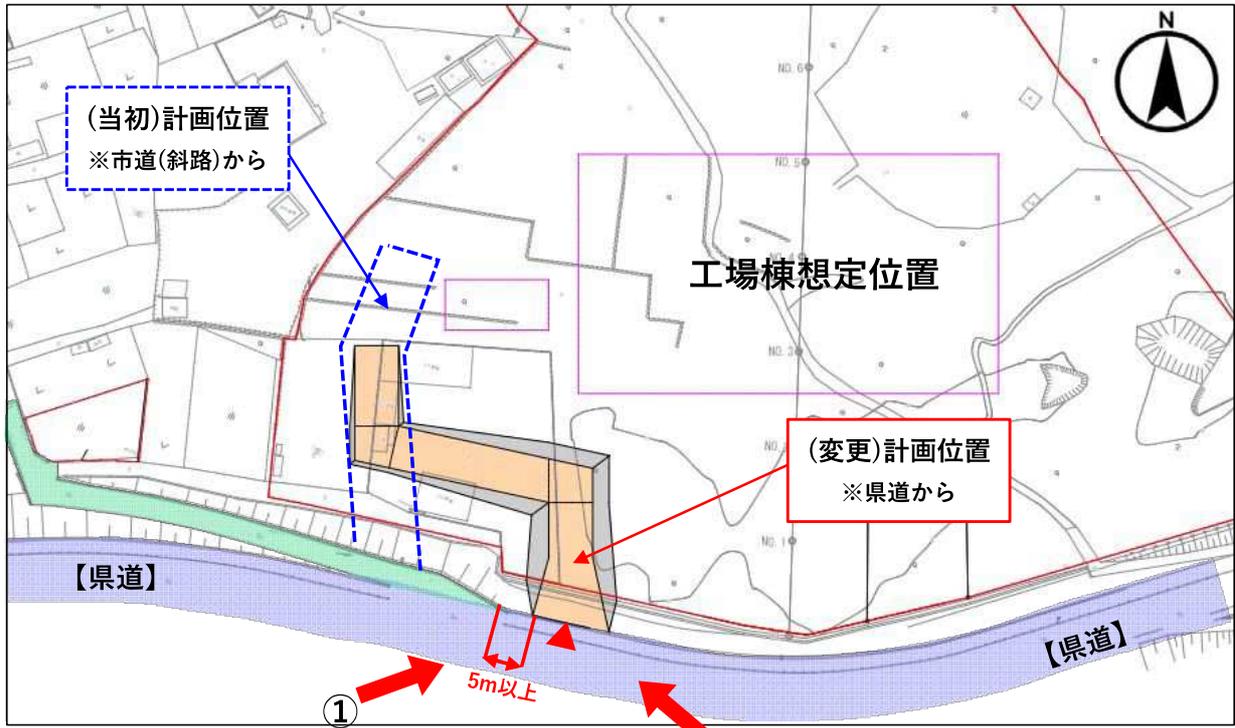


図 (当初) 搬入路計画

(懸念事項)

- ・ 市道が狭いので、その範囲で搬入路を設けると安全面的に問題があると思われる
- ・ 狭い割には、朝・夕の交通量が非常に多いので事故の可能性が高い

## (変更案) 搬入路計画



②

当初計画位置(市道)から東側へ移動  
(市道～県道交差点から5m以上確保)  
した位置とし、県道からの乗入とする。

狭い市道から県道に変更することで  
安全面及び一般車への影響が当初より  
小さくなると想定できる。

※建設地への出入りは、左折進入・  
左折退出を原則とします。  
(困難な車両は例外とします)

