

数量総括表

No. 1

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
土工				式	1	
	掘削工	掘削	オープン・土砂	m ³	310	
	路体盛土工	路体盛土		m ³	500	
		購入土	堤体土	m ³	560	
	路床盛土工	路床盛土		m ³	210	
		購入土	路床土	m ³	230	
	法面整形工	盛土法面整形		m ²	450	
	残土処理工	残土処分		m ³	310	仮設工へ流用
法面工				式	1	
	植生工	張芝		m ²	450	
ブロック積工				式	1	
	連節ブロック工	連節ブロック		m ²	17	
舗装工				式	1	
	車道舗装			式	1	
		表層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm	m ²	323	
		基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	323	
		上層路盤	粒度調整碎石(M-25) t=10cm	m ²	323	
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=30cm	m ²	323	
	切削オーバーレイ舗装			式	1	
		表層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm	m ²	1,330	
	薄層カラー舗装			式	1	
		表面塗装	カラー塗装	m ²	46	
	歩道舗装			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン(13) t=3cm	m ²	255	
		路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	m ²	255	
	乗入舗装(A型)			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	18	
		路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=25cm	m ²	18	
	乗入舗装(C型)			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	40	
		中間層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	40	

数量総括表

No. 2

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
		基層	再生粗粒度アスコン (20) t= 5cm	m ²	40	
		路盤	再生クラッシュアレン RC-40 t=30cm	m ²	40	
	すりつけ舗装			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン (13) 平均t= 3cm	m ²	57	
防護柵工				式	1	
	路側防護柵工	ガードパイプ	Gp-Cp-2E	m	102	
	防止柵工	転落防止柵	土中式・P-3E	m	60	
区画線工				式	1	
	区画線工	溶融式区画線	白・実線 W=15cm	m	456	
			黄・実線 W=15cm	m	114	
			黄・実線 W=30cm	m	8	
			白・実線 W=45cm	m	209	
			白・実線 W=15cm換算	m	28	
		リブ式溶融式 区画線	白・実線 W=15cm	m	48	
			黄・実線 W=15cm	m	52	
道路附属施設工				式	1	
	道路附属物工	保護路肩コンク リート		m	100	
		視線誘導標	支柱取付タイプ	箇所	4	
		道路鋸		箇所	24	
		矢印板		箇所	2	
構造物撤去工				式	1	
	防護柵撤去工	防護柵撤去	ガードレール	m	101	
			置きガードレール	m	50	
		防止柵撤去	転落防止柵	m	58	
	構造物取壊し工	コンクリート 構造物取壊し	無筋	m ³	38	

土工数量計算書

法面工数量計算書

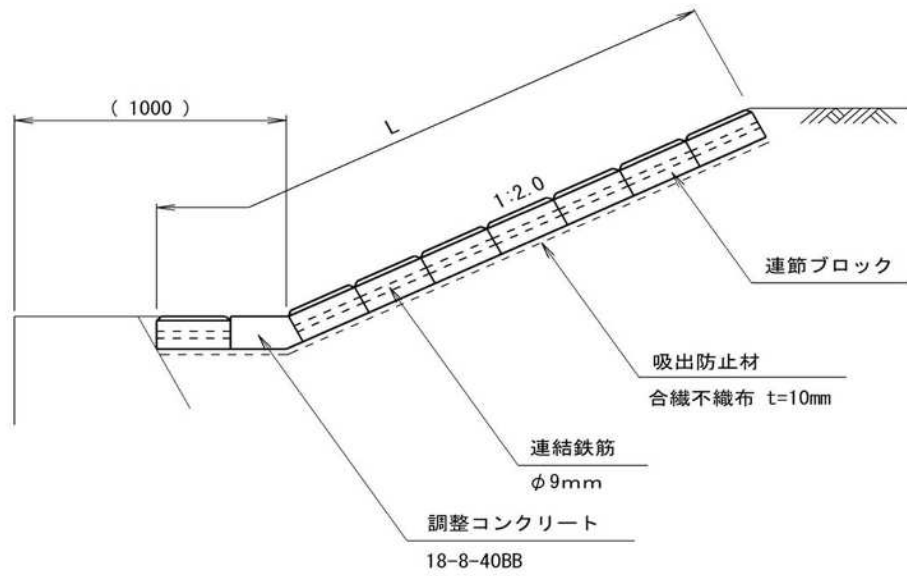
連節ブロック工 数量計算書

1式

名称	計算式	単位	数量
連節ブロック 300×150 ×500(250)	$A = 12.80 \times 1.118 + 4.80 \times 0.50 = 16.71$ <p style="text-align: center;">面積 斜率 延長 幅</p>	m ²	17

連 節 ブ ロ ッ ク 数 量 計 算 書

100 m²当り



名 称	計	算	式	単 位	数 量
連節ブロック 300×150 ×500(250)	A	=	100.0	m ²	100
吸出防止材 合織不織布 t = 10 mm	A	=	100.0	m ²	100

舗装工数量計算書

舗 装 工 数 量 集 計 表

種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
車道舗装					
	表 層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm	m ²	323	
	基 層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	//	323	
	上層路盤	粒度調整碎石 M-25 t=10cm	//	323	
	下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=30cm	//	323	
切削オーバーレイ舗装					
	表 層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm	m ²	1,330	
薄層カラー舗装					
	表面塗装	カラー塗装	m ²	46	
歩道舗装					
	表 層	再生密粒度アスコン(13) t=3cm	m ²	255	
	路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	//	255	
乗入舗装(A型)					
	表 層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm	m ²	18	
	路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=25cm	//	18	
乗入舗装(C型)					
	表 層	再生密粒度アスコン(20) t=5cm	m ²	40	
	中 間 層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	//	40	
	基 層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	//	40	
	路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=30cm	//	40	

舗 装 工 数 量 計 算 書

名 称	算 式	単 位	数 量
車道舗装	面積計算書より		
	A = 198.9 = 198.9		
	舗装展開図より (CAD計測)		
	A = 124.3 = 124.3		
	合計 = 323.2		
表 層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm		
	A = 323.2 = 323.2	m ²	323
基 層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm		
	A = 323.2 = 323.2	m ²	323
上層路盤	粒度調整碎石 M-25 t=10cm		
	A = 323.2 = 323.2	m ²	323
下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=30cm		
	A = 323.2 = 323.2	m ²	323
切削オーバーレイ舗装	面積計算書より		
	A = = 1076.5		
	舗装展開図より (CAD計測)		
	A = 4.3+3.1+241.2 = 248.6		
	合計 = 1325.1		
表 層	ポリマー改質アスファルトⅡ型 t=5cm		
	A = 1325.1 = 1325.1	m ²	1330

舗 装 工 数 量 計 算 書

名 称	算 式	単 位	数 量
カラー舗装	面積計算書より		
	A = 46.2 = 46.2		
表面塗装	カラー塗装		
	A = 46.2 = 46.2	m ²	46
歩道舗装	面積計算書より		
	A = 246.0 = 246.0		
	舗装展開図より (CAD計測)		
	A = 67.0 = 67.0		
	乗入舗装控除		
	A = -18.0-40.2 = -58.2		
	合計 = 254.8		
表 層	再生密粒度アスコン(13) t=3cm		
	A = 254.8 = 254.8	m ²	255
路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm		
	A = 254.8 = 254.8	m ²	255
乗入舗装(A型)	舗装展開図より (CAD計測)		
	A = 18.0 = 18.0		
表 層	再生密粒度アスコン(13) t=5cm		
	A = 18.0 = 18.0	m ²	18
路 盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=25cm		
	A = 18.0 = 18.0	m ²	18

舗装工事計算書										NO.3	
すりつけ舗装											
測点	距離 (m)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m ²)	摘要	測点	距離 (m)	長さ (m)	平均長さ (m)	面積 (m ²)	摘要
NO. 3 + 4.000		0.500									
NO. 3 + 17.000	13.000	0.500	0.500	6.5							
NO. 4 + 3.000		0.500									
NO. 4 + 10.300	7.300	0.500	0.500	3.7							
NO. 4 + 18.900		0.500									
NO. 7 + 3.200	44.300	0.500	0.500	22.2							
NO. 8 + 5.000		0.500									
NO. 10 + 15.000	50.000	0.500	0.500	25.0							
合計				57.4							

平面延長数量計算書

単位数量計算書

ガードパイプ(Gp-Cp-2E)

10m当たり

名 称	計 算	単 位	数 量
名 称	計 算	単 位	数 量
ガードパイプ	Gp-Cp-2E	m	10.0

転落防止柵(P-3E,土中式)

10m当たり

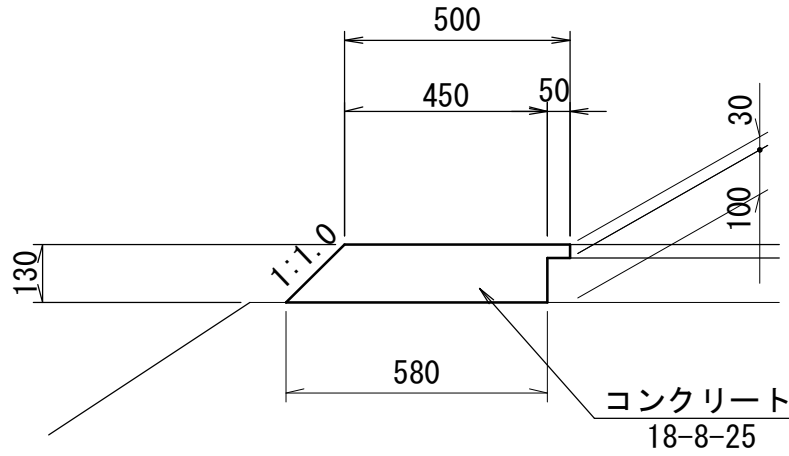
名 称	計 算	単 位	数 量

名 称	計 算	単 位	数 量
転落防止柵	P-3E(土中式)	m	10.0

転落防止柵(P-3W,構造物用)			
		10m当たり	
名称	計 算	単位	数 量
名称	計 算	単位	数 量
転落防止柵	P-3W(構造物用)	m	10.0
モルタル	$V = \frac{(0.10 \times 0.10 \times \pi / 4 - 0.0605 \times 0.0605 \times \pi / 4) \times 0.20}{0.20}$	m ³	0.003

保護路肩コンクリート

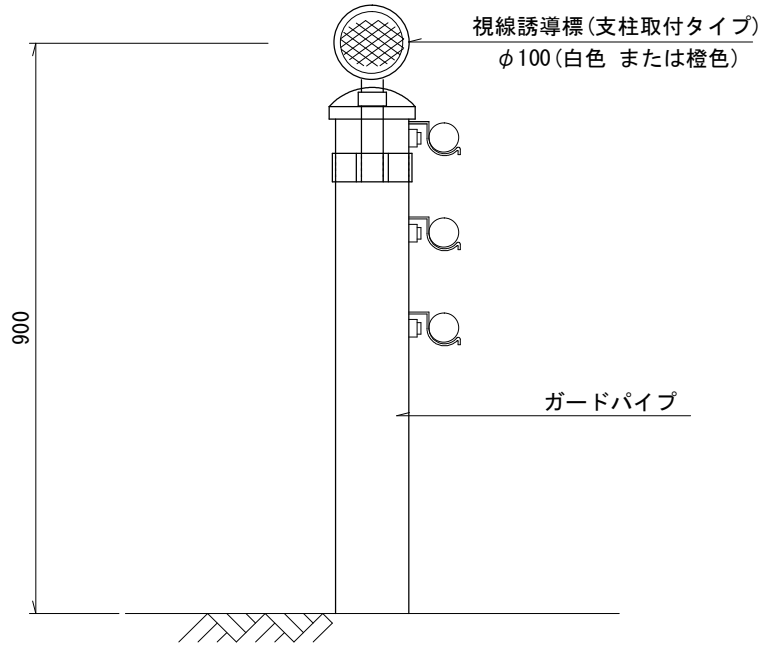
10箇所当り



称	計 算	単位	数 量
コンクリート 18-8-25	$(0.50 \times 0.03 + 0.45 \times 0.10 + 0.13 \times 0.13 / 2) \times 10 = 0.685$	m^3	0.7
型 枠	$0.13 \times 1.414 \times 10 = 1.838$	m^2	1.8

視線誘導標(支柱取付タイプ)

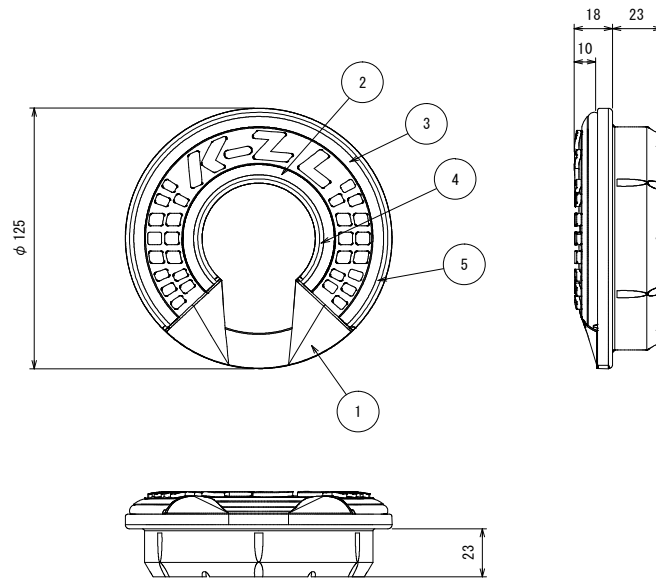
10箇所当り



称 計 算		単 位	数 量
視線誘導標 支柱取付タイプ		箇所	10

道路鋳

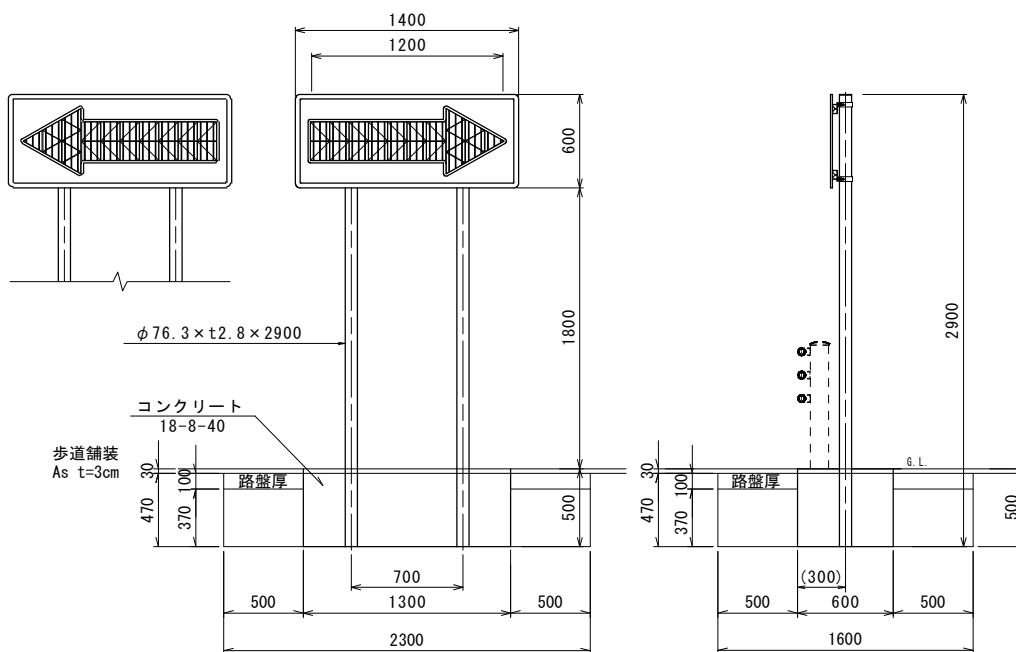
10箇所当たり



名称	計算	単位	数量
道路鋳		箇所	10

矢印板

10箇所当たり



名称	規格・計算	単位	数量
矢印板		枚	10
支柱	$\phi 76.3 \times t 2.8\text{mm} \times 2900$	本	20
コンクリート			
18-8-40	$1.30 \times 0.60 \times 0.50 \times 10 = 3.900$	m^3	3.9
型枠	$(1.30 + 0.60) \times 2 \times 0.50 \times 10 = 19.000$	m^2	19
床掘	$2.30 \times 1.60 \times 0.47 \times 10 = 17.296$	m^3	17
埋戻	$17.296 - (2.30 \times 1.60 \times 0.10 + 1.30 \times 0.60 \times 0.37) \times 10 = 10.730$	m^3	11
残土	$17.296 - 10.73 / 0.9 = 5.374$	m^3	5.4
舗装復旧			
再生密粒度アスコン t=3cm	$(2.30 \times 1.60 - 1.30 \times 0.60) \times 10 = 29.000$	m^2	29.0
再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm	//	m^2	29.0

区画線工数量計算書

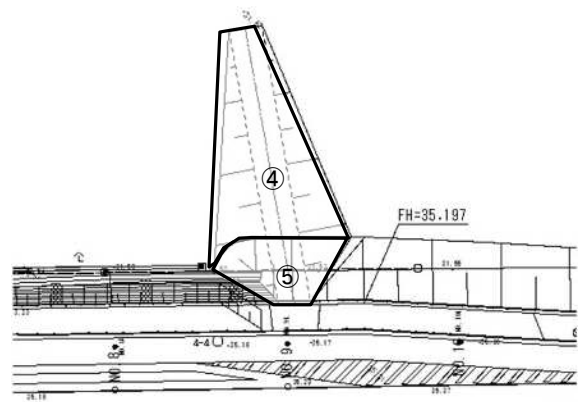
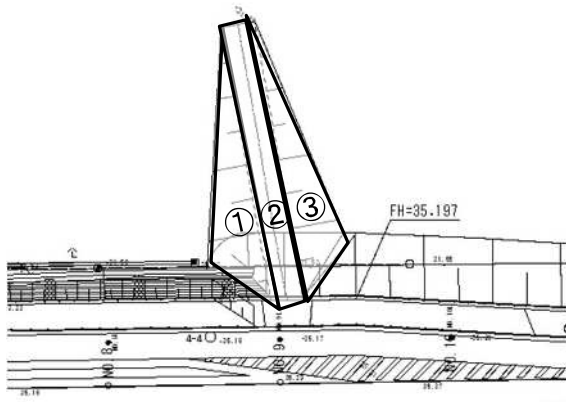
区画線工数量集計表

種別	細別	規格	単位	数量	摘要
区画線工	車道中央線	溶融式・黄・実線 W=15cm	m	114	
		リブ式・溶融式・ 黄・実線 W=15cm	//	52	
	車道外側線	溶融式・白・実線 W=15cm	//	264	
		リブ式・溶融式・ 白・実線 W=15cm	//	48	
	車線境界線	溶融式・白・実線 W=15cm	//	192	
		溶融式・白・実線 W=45cm	//	159	
	ゼブラ	溶融式・白・実線 W=45cm	//	159	
	横断歩道	溶融式・白・実線 W=45cm	//	50	
	減速矢羽根	溶融式・白・実線	箇所	4	W30=2.03m
	文字：この先カーブあり	溶融式・白・実線	//	1	W15=15.00m
	矢印：直進	溶融式・白・実線	//	2	W15=6.25m
(集計)					
	溶融式区画線	白・実線 W=15cm	m	456	
	//	黄・実線 W=15cm	//	114	
	//	白・実線 W=30cm	//	8	2.03*4
	//	白・実線 W=45cm	//	209	
	//	白・実線 W=15cm換 算	m	28	
	リブ式溶融式 区画線	白・実線 W=15cm	m	48	
		黄・実線 W=15cm	m	52	

構造物撤去工数量計算書

仮設工数量計算書

仮設盛土工数量計算書



名 称	計 算 式	単 位	数 量
仮設盛土	CAD求積による 高さ		
	V ① 104.50 × 3.58 / 3 = 124.7		
	② 130.40 × 3.58 / 2 = 233.4		
	③ 104.50 × 3.58 / 3 = 124.7		
	482.8	m ³	483
土木シート	CAD求積による		
	A ④ 243.20 = 243.2		
	斜率		
⑤ 88.30 × 1.12 = 98.9			
	342.1	m ²	342

水替（交通誘導員）数量計算書

工種 Lv. 2	種別 Lv. 3	細別 Lv. 4	規格 Lv. 5	単位	設計数量		日当作業量		作業日数		交替要員の有無	補正係数	配置人数			交通誘導員数		配置位置・測点等	備考
					A	B	C = A/B	D = C (0.5単位切り上げ)	E	F			G	H=D*E*F	I=D*E*G				
本工事																			
河川土工																			
	土工	掘削	オープン・土砂	m ³	310	230.0	1.35	1.5	有	1.0	4	1	3	1.5	4.5				P113
		路体（築堤）盛土	4.0m以上	m ³		370.0	0.00	0.0	無	1.0									
		路床盛土	2.5m未満	m ³		43.0	0.00	0.0	有	1.0	4	1	3	0.0	0.0				
		路体（築堤）盛土	2.5m以上4.0m未満	m ³	500	86.0	5.81	6.0	有	1.0	4	1	3	6.0	18.0				P120
		路床盛土	2.5m以上4.0m未満	m ³	210	78.0	2.69	3.0	有	1.0	4	1	3	3.0	9.0				P120
		法面整形工	法面整形	切土部	m ²	450	61.0	7.38	7.5	有	1.0	4	1	3	7.5	22.5			P126
ブロック工																			
		連結ブロック張		150KG未満	m ²	17	37.0	0.46	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5			P128
舗装工																			
	表層	車道	3.0m超	m ²	323	2,300.0	0.14	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	基層	車道	3.0m超	m ²	323	2,300.0	0.14	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	上層路盤	車道		m ²	323	830.0			無										P200
	下層路盤	車道		m ²	323	830.0	0.39	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P200
	切削オーバーレイ		6cm以下4000m ² 以下	m ²	1,330	1,400.0	0.95	1.0	有	1.0	4	1	3	1.0	3.0				P209
	薄層カラー舗装			m ²	46	60.0	0.77	1.0	有	1.0	4	1	3	1.0	3.0				P256
	表層	歩道	1.4m以上	m ²	255	940.0	0.27	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	路盤	歩道		m ²	255	250.0	1.02	1.5	有	1.0	4	1	3	1.5	4.5				P200
	表層	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	18	940.0	0.02	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	路盤	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	18	250.0	0.07	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P200
	表層	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	40	940.0	0.04	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	中間層	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	40	940.0	0.04	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	基層	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	40	940.0	0.04	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
	路盤	乗入（歩道部適用）	1.4m以上	m ²	40	250.0	0.16	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P200
	表層	すりつけ	1.4m未満	m ²	57	250.0	0.23	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P201
付帯道路工																			
	ガードパイプ	防護柵設置工		m	102	70.0	1.46	1.5	有	1.0	4	1	3	1.5	4.5				P249
	防止柵工	転落防止柵		m	60	140.0	0.43	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P249
区画線工																			
	区画線			m	915	1000.0	0.92	1.0	有	1.0	4	1	3.0	1.0	3.0				
構造物撤去工																			
	ガードレール撤去	ガードレール		m	101	250.0	0.40	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P247
	防止柵撤去	転落防止柵		m	58	275.0	0.21	0.5	有	1.0	4	1	3	0.5	1.5				P247
	構造物取壊し	構造物とりこわし	無筋	m ²	38	19.0	2.00	2.0	有	1.0	4	1	3	2.0	6.0				コスト情報
		運搬処理		m ²					無	1.0									
	舗装切断	舗装切断	150以下	m	134	203.0	0.66	1.0	有	1.0	4	1	3	1.0	3.0				P213
	舗装版破砕	舗装版破砕	150以下 騒音要	m ²	336	260.0	1.29	1.5	有	1.0	4	1	3	1.5	4.5				P212
		運搬処理		m ²															
合計																			
設計																			
									36.0						36.0	108.0			
									36.0						36	108			

108.0

- : 配置位置・人数等は交通量、交差点形状、沿道の土地利用状況(店舗、公共施設)、視距、通学路等を考慮して条件明示すること。
- : 作業日が重複する場合は工期が長い工種で算出する。
- : 作業現場が重複する場合は、延長が長い工種で算出する。
- : 補正係数は交替要員の有無、夜間作業等の割増係数。
- : 作業条件により、安衛則157条、158条などの定めによる誘導員等を配置すること。
- : 配置する交通誘導員のうち1人は交通誘導員A（公安委員会の有資格者）を計上する。（ただし、工程上重複する工種がある場合は1方だけ計上）