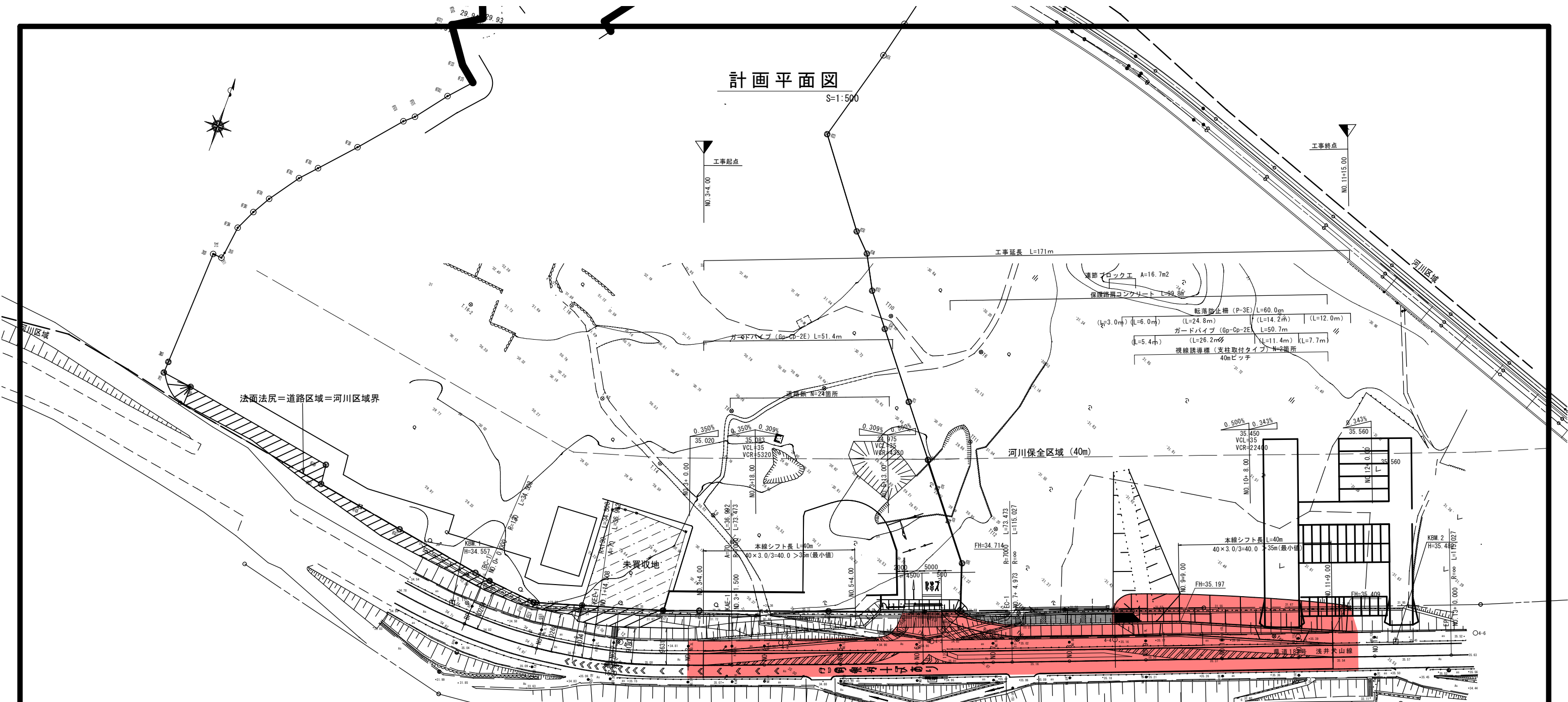


# 計画平面図

S=1:500



基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
T. 1	-69418.781	-25130.418
T. 2	-69436.050	-25164.533
T. 3	-69473.937	-25153.570
T. 4	-69513.101	-25136.488
T. 5	-69500.707	-25102.313
T. 6	-69531.915	-25182.789
T. 7	-69569.183	-25167.206
T. 8	-69625.143	-25144.176
T. 9	-69631.980	-25111.148
T. 10	-69651.164	-25044.623
T. 11	-69659.222	-24997.531
T. 12	-69655.213	-24956.870
T. 13	-69620.460	-24937.778
T. 14	-69607.605	-24962.514
T. 15	-69596.728	-24982.538
T. 16	-69576.594	-24998.406
T. 17	-69551.119	-25006.355
T. 18	-69524.309	-25026.241
T. 19	-69505.604	-25013.701
T. 20	-69487.941	-25000.709
T. 21	-69471.837	-24990.287
T. 22	-69435.656	-24943.589
T. 23	-69423.664	-24991.046
T. 24	-69475.765	-25039.387
T. 25	-69488.349	-25062.522
T. 26	-69392.917	-25038.529
T. 27	-69435.652	-25076.314
T3	-69427.713	-24932.247
T4	-69489.594	-24889.320
T5	-69509.638	-24893.294
T6	-69513.369	-24893.455
T7	-69574.374	-24928.796
T8	-69588.239	-24949.638
T9	-69615.569	-24944.820
T16	-69485.532	-24946.489
T17	-69513.726	-24952.049
T18	-69509.536	-24936.266
T19	-69540.346	-24935.813
T110	-69550.575	-24918.846
T111	-69574.421	-24897.999
T112	-69593.650	-24873.980
T113	-69612.296	-24860.783
T114	-69627.220	-24880.366

基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
4-1	-69655.110	-24956.199
4-2	-69640.931	-24916.695
4-3	-69627.084	-24879.639
4-4	-69610.243	-24834.703
4-5	-69593.097	-24789.862
4-6	-69576.322	-24746.545
4-7	-69561.145	-24706.725

中心点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
BP	-69664.581	-24996.323
IP-1	-69666.275	-24966.100
NO. 1	-69664.163	-24976.347
KEE-1	-69661.943	-24962.018
NO. 2	-69660.693	-24956.670
NO. 3	-69654.771	-24937.574
KAE-1	-69650.837	-24928.768
NO. 4	-69647.883	-24918.798
NO. 5	-69640.893	-24900.059
NO. 6	-69633.849	-24881.341
NO. 7	-69626.752	-24862.642
EC-1	-69624.979	-24857.996
NO. 8	-69619.617	-24843.958
NO. 9	-69612.480	-24825.275
NO. 10	-69605.342	-24806.592
NO. 11	-69598.205	-24787.909
NO. 12	-69591.068	-24769.226
EP	-69583.931	-24750.542

IPNO	IP-1		
KNO	1	1	
IA	23-30-44	24-06-49	0-36-05
R	0.000	130.000	7000.000
L	0.000	37.692	0.700
ΔR	0.000	0.455	0.000
XW	0.000	18.833	0.350
X	0.000	37.613	0.700
Y	0.000	1.819	0.000
Lc	34.508		73.473
CL		144.973	
Tc	30.271		115.722
Ts	1457.916	0.683	1474.562
S	0.000	37.657	0.700
W	1456.876		0.682
A	0.000	70.000	0.600

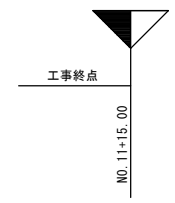
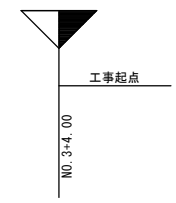
※乗入れの位置は、将来的な沿道の造成・開発を想定したものであるため、施工時には、最新の造成計画を確認し、乗入れ位置や規模を調整すること。  
 ※乗入れ舗装部に設置する転落防止柵およびガードパイプは将来的に撤去するため、撤去が容易となるように支柱間隔等を調整すること。

(3期施工)

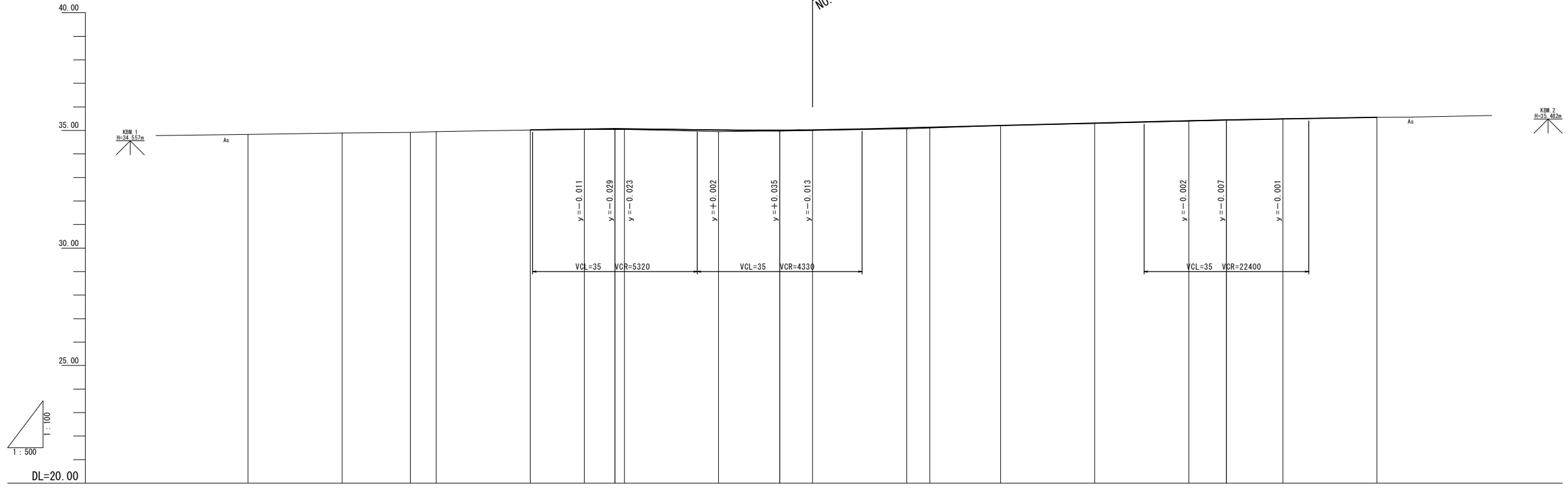
工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】	
図面名	計画平面図	
年月日		
尺度	S=1:500	図面番号
会社名		
事務所名	尾張北部環境組合	

# 縦断図

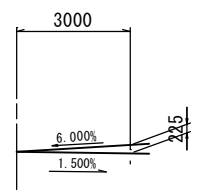
V=1:100  
H=1:500



事業敷地出入口  
NO. 6 FH=35.023



勾配	計画高	地盤高	切土高	盛土高	追加距離	単距離	測点番号	平面線形曲率図	片勾配すりつけ図	拡幅
		34.83			0.000	0.000	BP(BG-1)			
		34.89			20.000	20.000	NO. 1			
		34.92			34.508	14.508	KEE-1			
		34.95			40.000	5.492	NO. 2			
		35.02	35.020	0.00	60.000	20.000	NO. 3			
		35.04	35.049	0.01	71.500	11.500	KAE-1			
		35.04	35.054	0.01	80.000	8.500	+18.00 NO. 4			
		34.95	35.018	0.07	100.000	20.000	NO. 5			
		35.00	35.010	0.02	120.000	20.000	+13.00 NO. 6			
		35.07	35.110	0.04	140.000	20.000	NO. 7			
		35.10	35.135	0.04	144.973	4.973	EO-1			
		35.21	35.210	0.00	160.000	15.027	NO. 8			
		35.30	35.310	0.01	180.000	20.000	NO. 9			
		35.40	35.408	0.01	200.000	20.000	NO. 10			
		35.44	35.443	0.00	220.000	8.00	+ 8.00			
		35.49	35.491	0.00	240.000	20.000	NO. 11			
		35.56	35.560	0.00	240.000	20.000	NO. 12			



片勾配すりつけ率  
高低差：0.225m  
すりつけ長：30.0m  
⇒現況  
 $0.225/30.00=0.0075$   
 $=1/133$

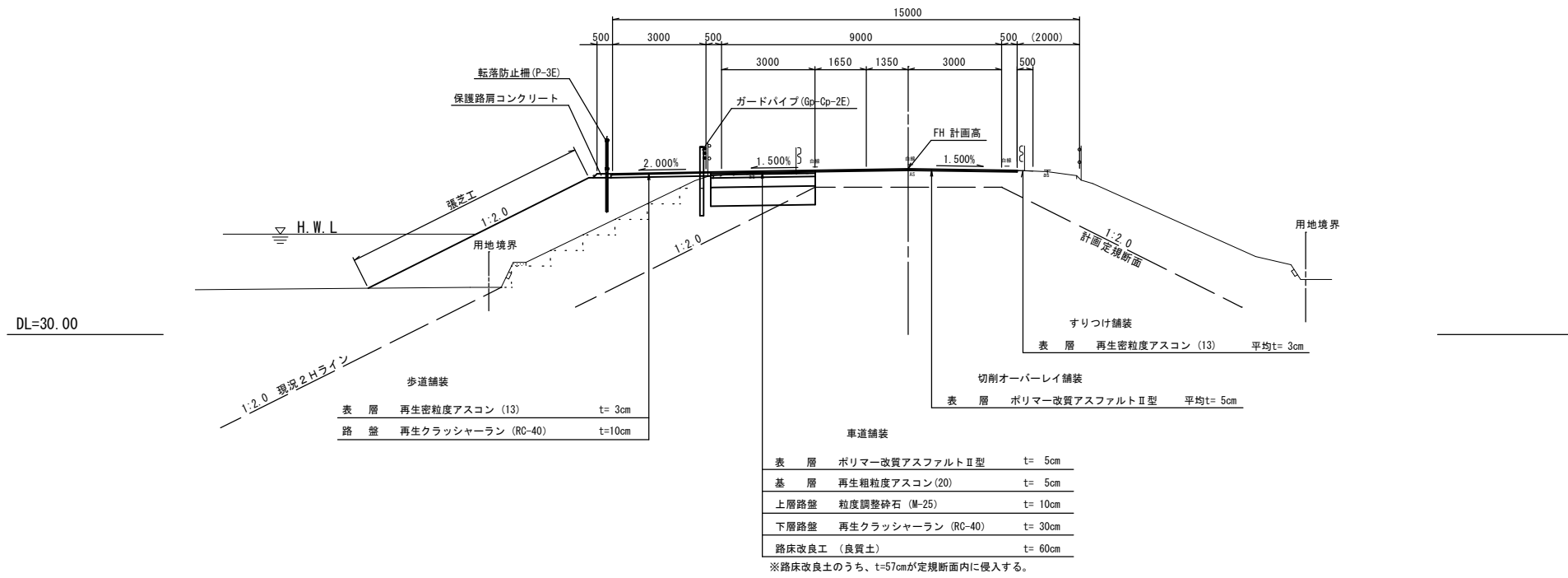
(3期施工)

工事名	出入路整備工事（週休2日）【その3】		
図面名	縦断図		
年月日			
尺度	V=1:100 H=1:500	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 標準横断図

S=1:100

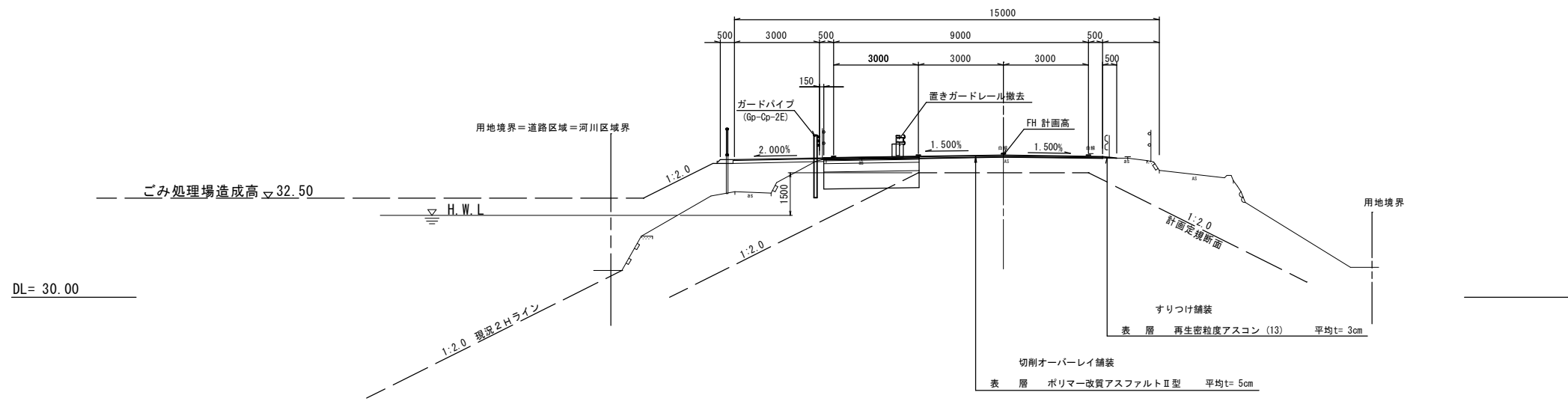
## NO. 9付近



### 設計条件

道路区分	第3種 第3級			
設計速度	40 km/h			
交通区分	N5交通			
設計 C B R	6%			
目標値		TA=21.0		
設計厚	H=50cm	TA=21.0		
内訳	表層	ポリマー改質アスファルトII型	5.0	5.00
	基層	再生粗粒度アスコン (20)	5.0	5.00
	上層路盤	粒度調整砕石 (M-25)	10.0	3.50
	下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	30.0	7.50
	路床改良工 (良質土)			H=60cm

## NO. 5+ 4.0付近



(3期施工)

工事名	出入路整備工事 (連休2日) 【その3】		
図面名	標準横断図		
年月日			
尺度	S=1:100	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

※施工時には起工測量により現道端部高さを確認し、  
施工箇所とのすり付けを監督員と協議のえ、調整すること。

# 横断図(1)

S=1:100(A1)  
S=1:200(A3)

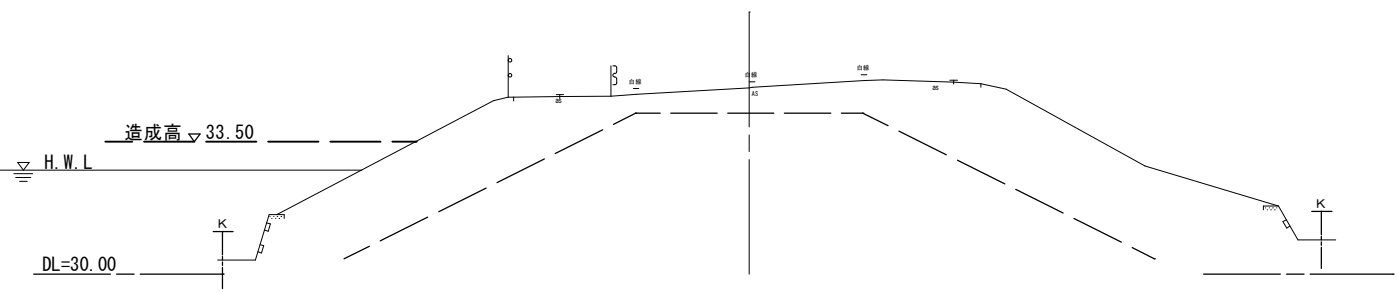
KEE-1 (NO. 0+14.508)

GH=34.92  
FH=

KAE-1 (NO. 3+11.500)

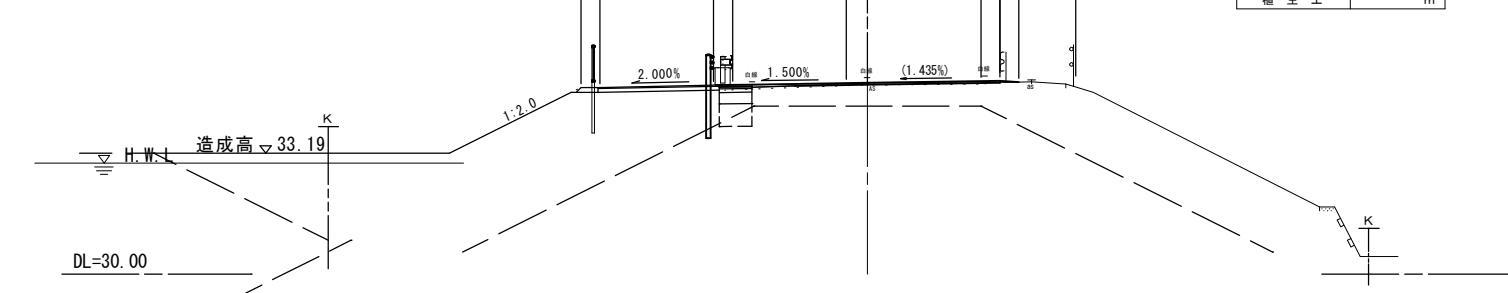
GH=35.04  
FH=35.049

掘削	--	m <sup>2</sup>
路体盛土	--	m <sup>2</sup>
路床盛土	--	m <sup>2</sup>
盛土法面	--	m
植生工	--	m



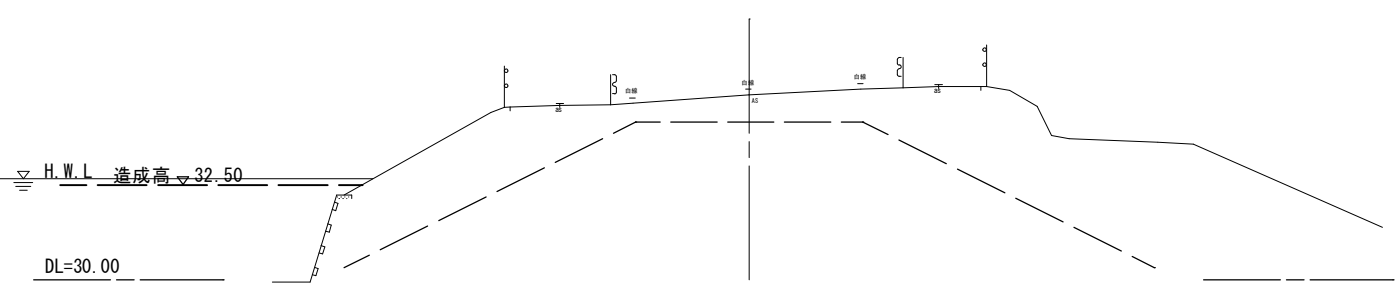
NO. 1

GH=34.89  
FH=



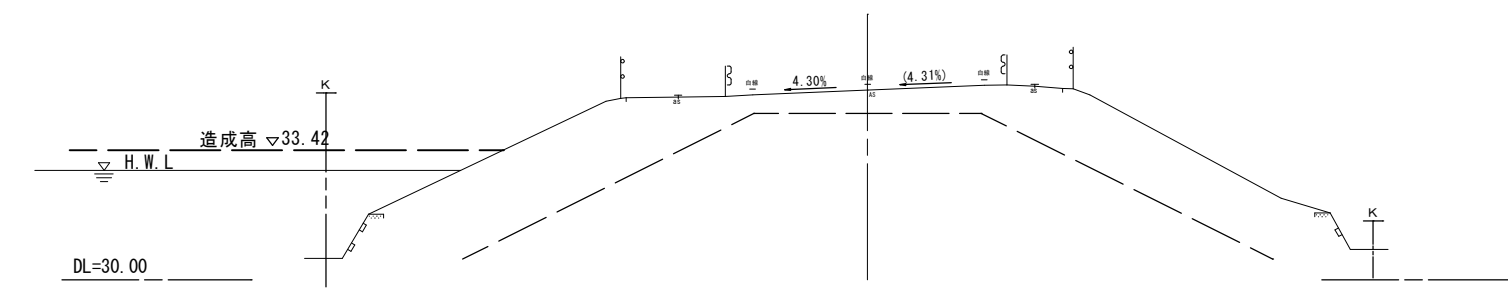
NO. 3

GH=35.02  
FH=35.020



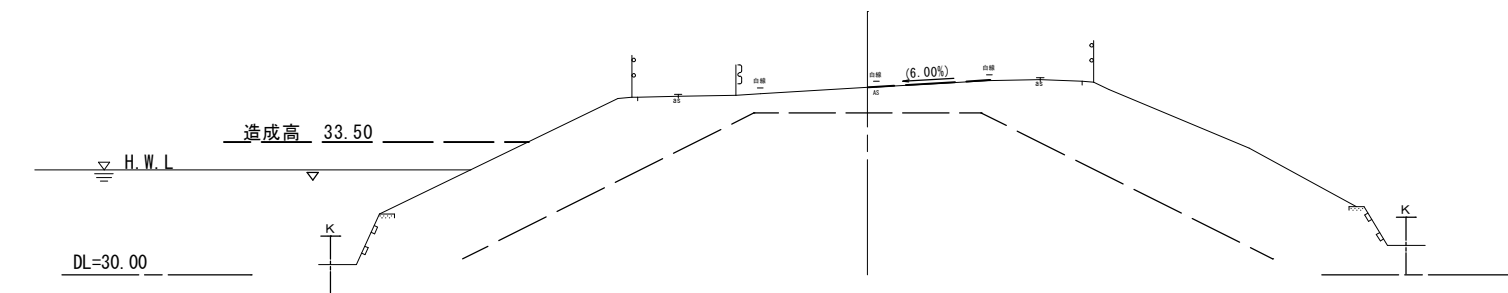
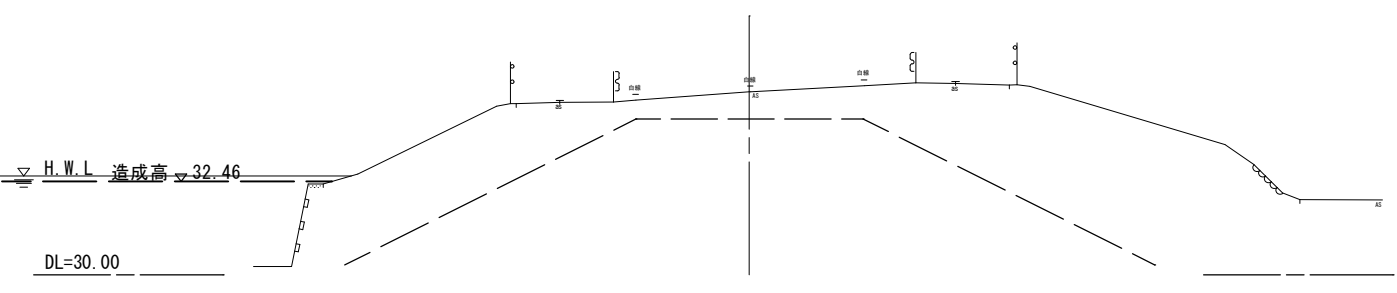
BP (BC-1)

GH=34.83  
FH=



NO. 2

GH=34.95  
FH=



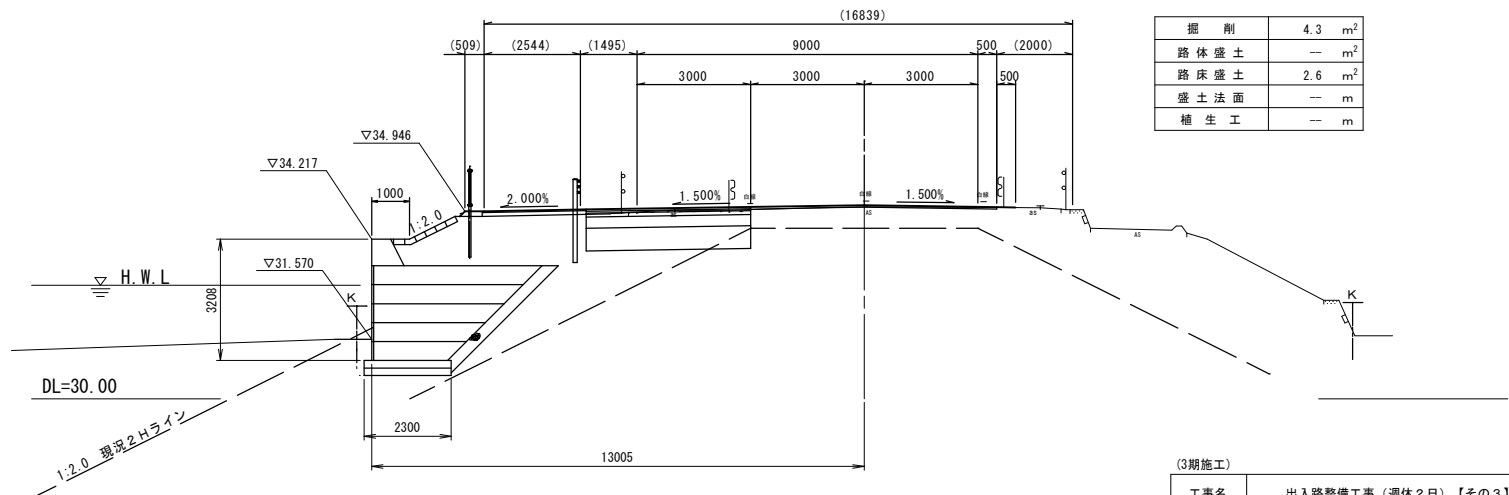
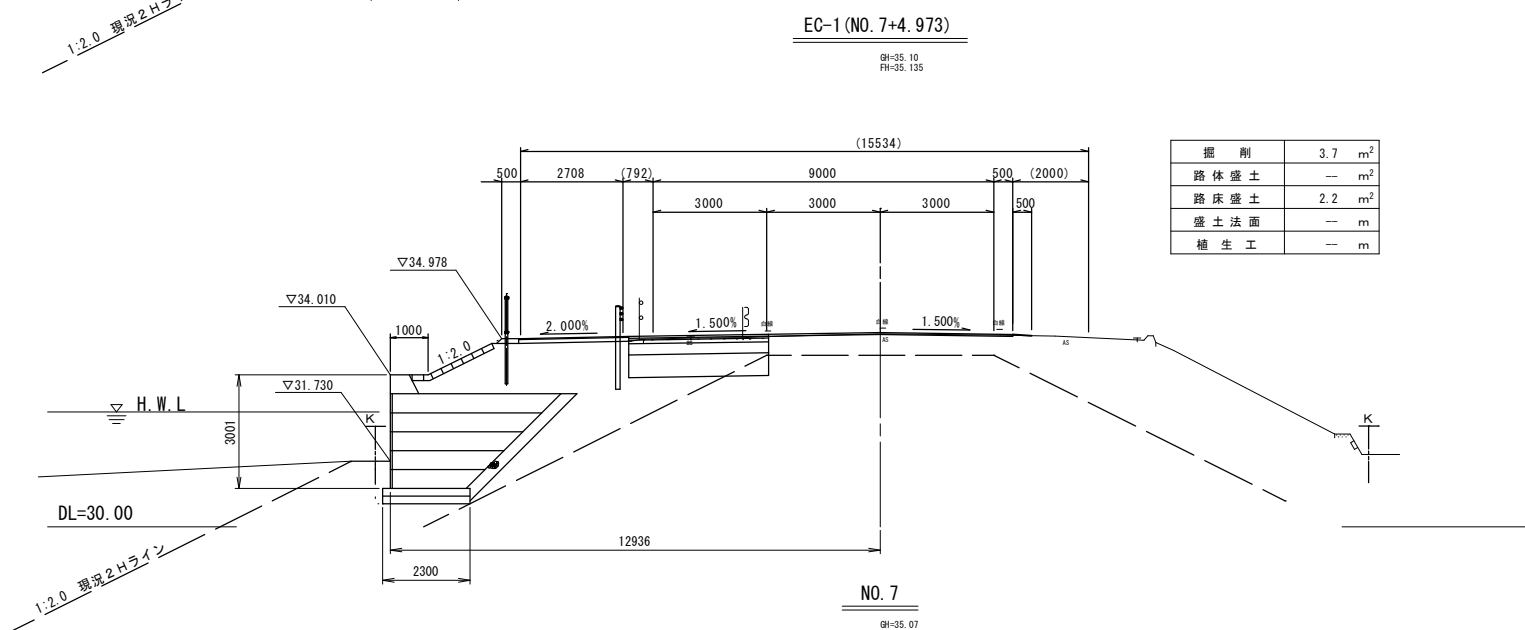
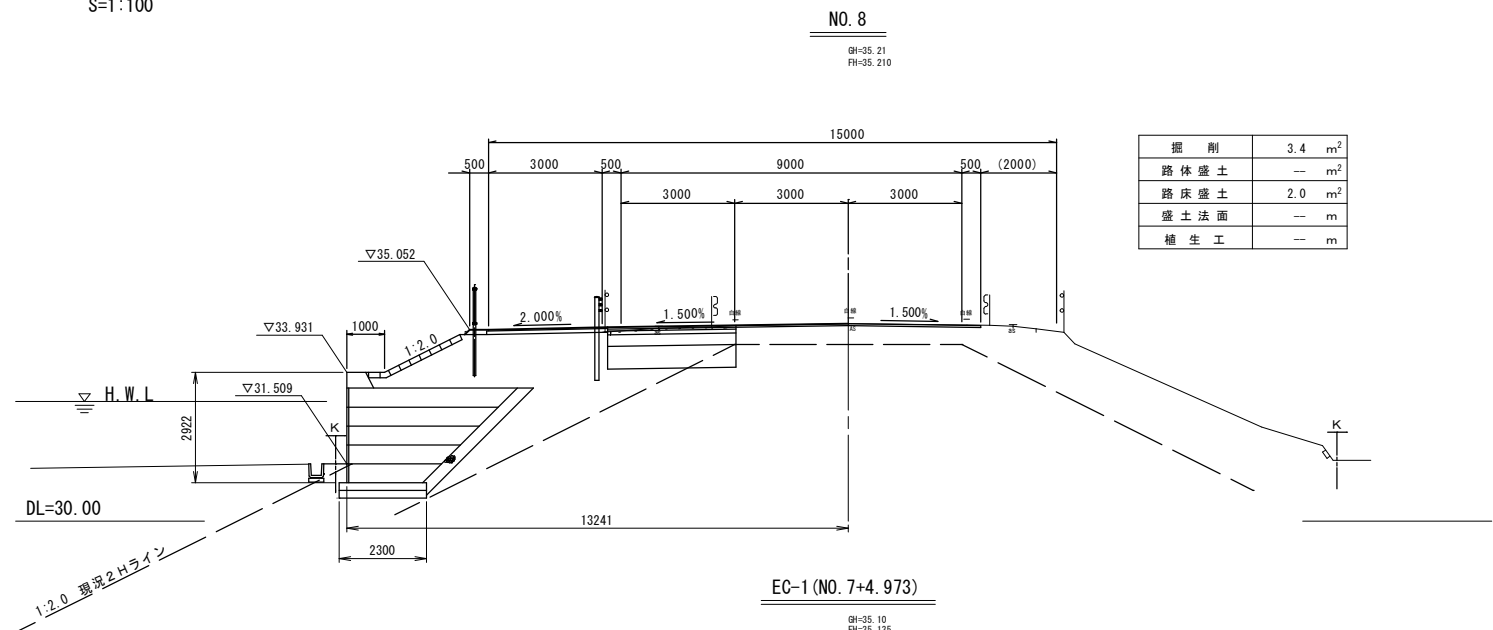
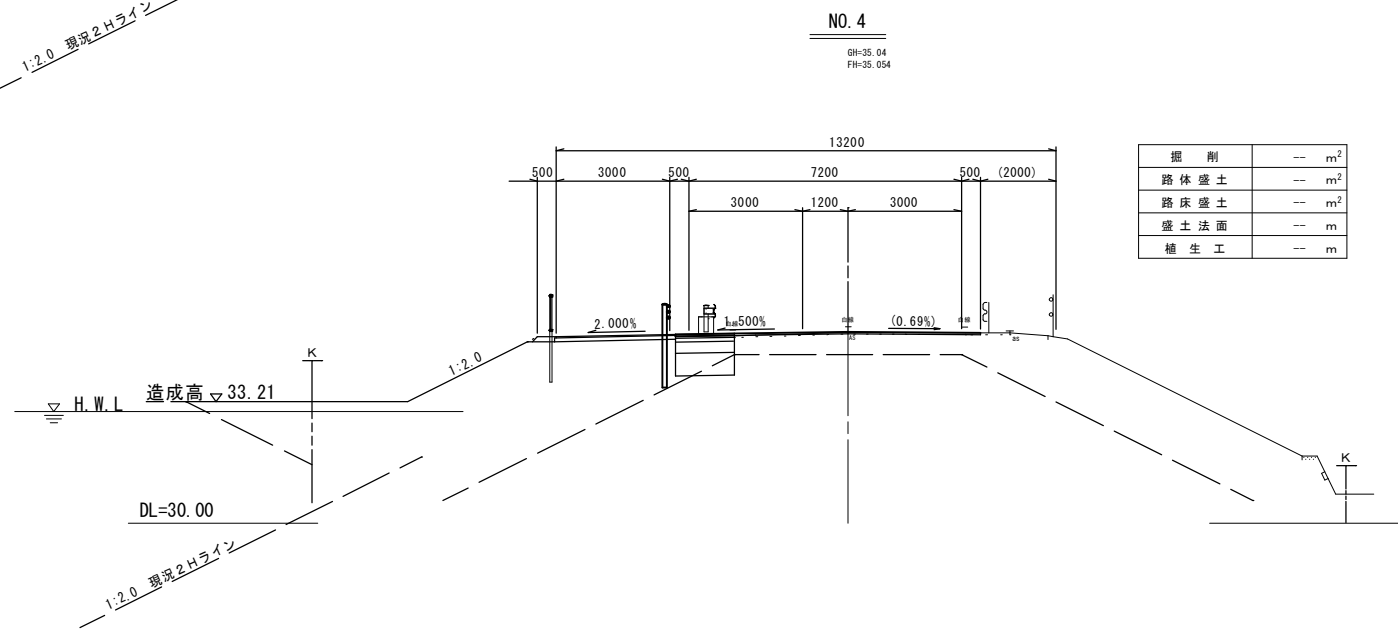
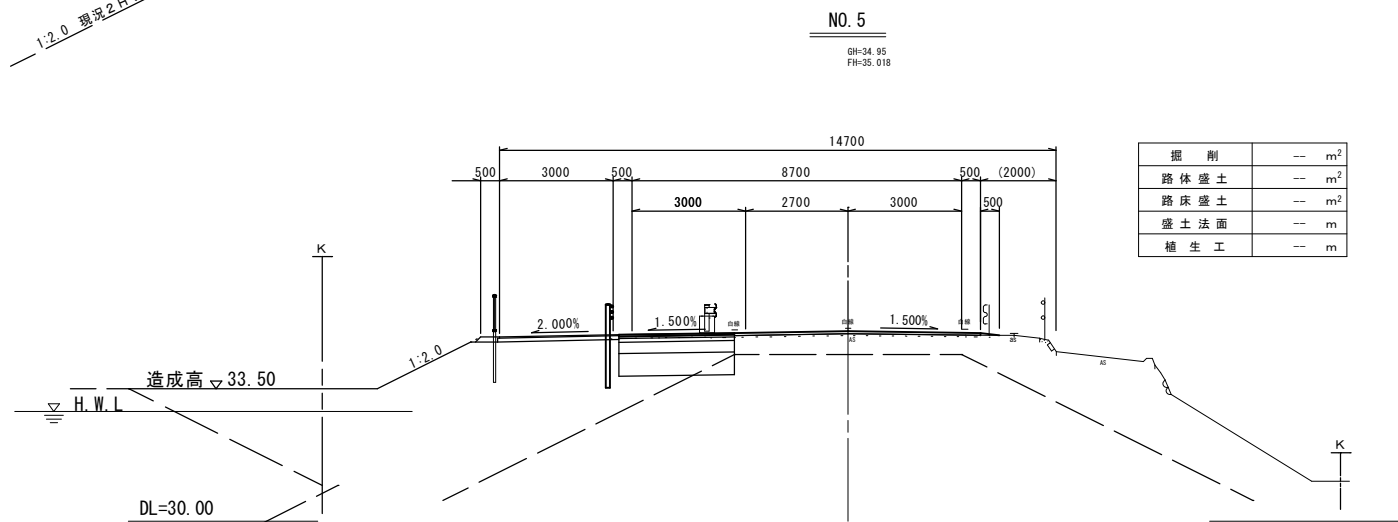
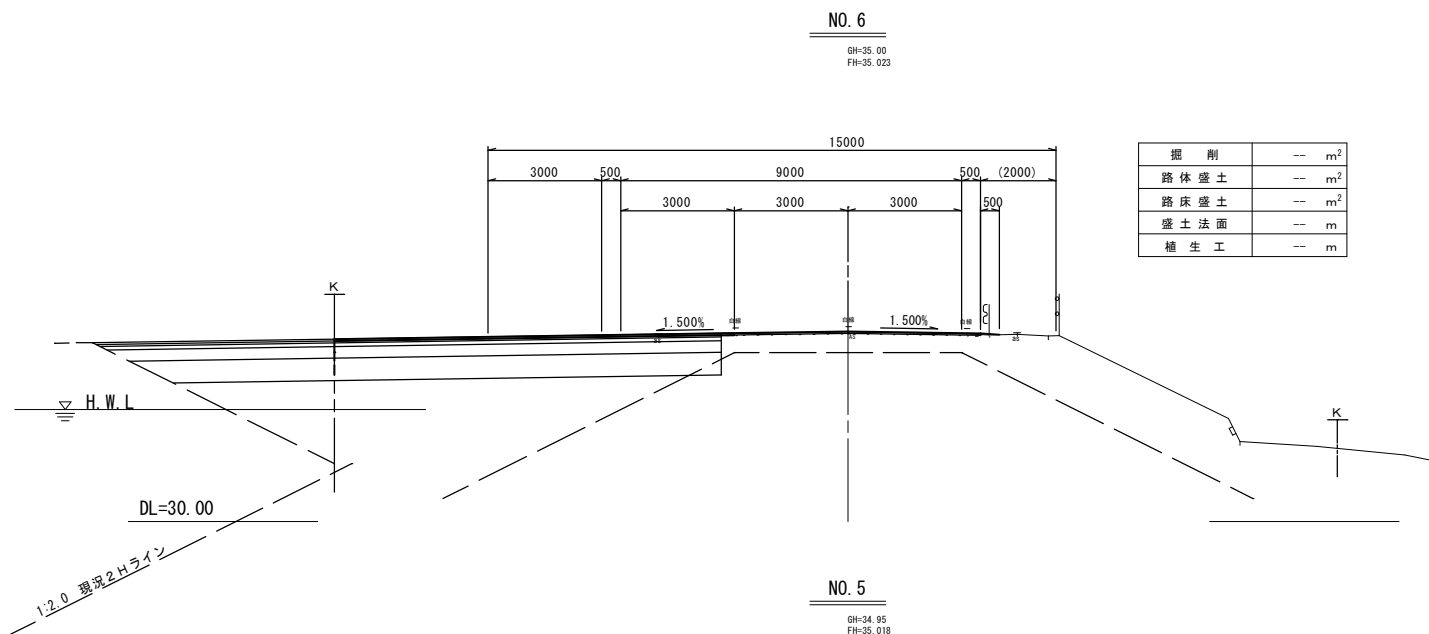
※施工時には起工測量により現道端部高さを確認し、  
施工箇所とのすり付けを監督員と協議のえ、調整すること。

(3期施工)

工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	横断図(1)		
年月日			
尺度	S=1:100	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 横断図(2)

S=1:100



(3期施工)

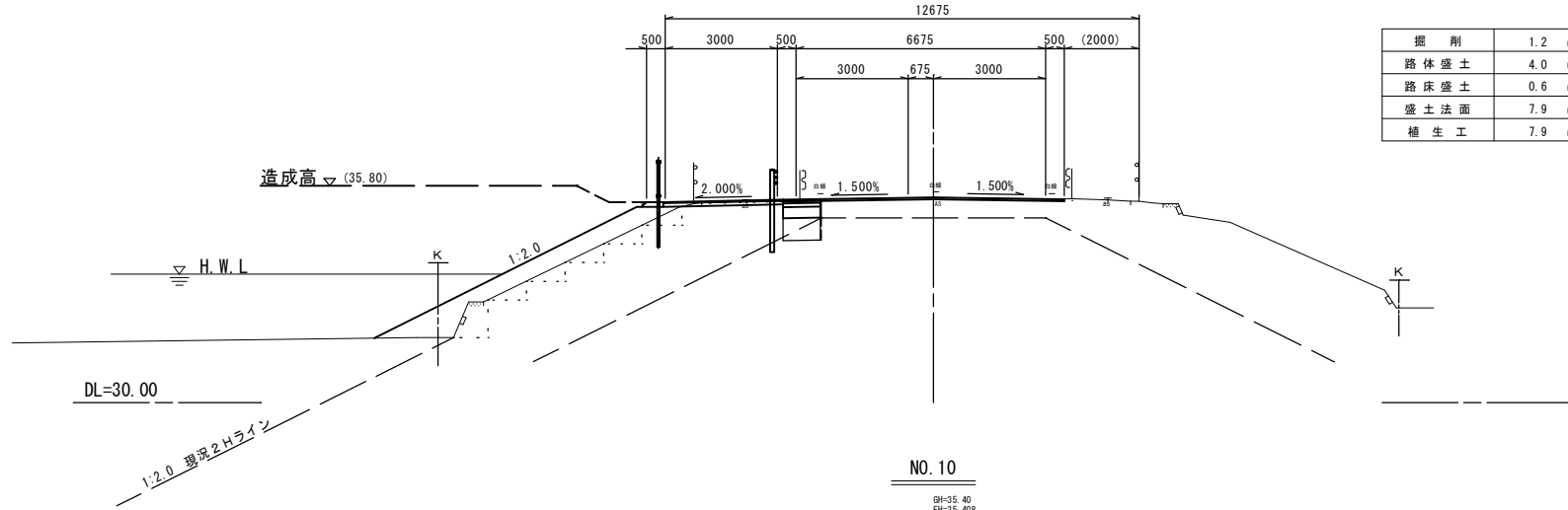
工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	横断図(2)		
年月日			
尺度	S=1:100	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 横断図(3)

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)

NO. 11

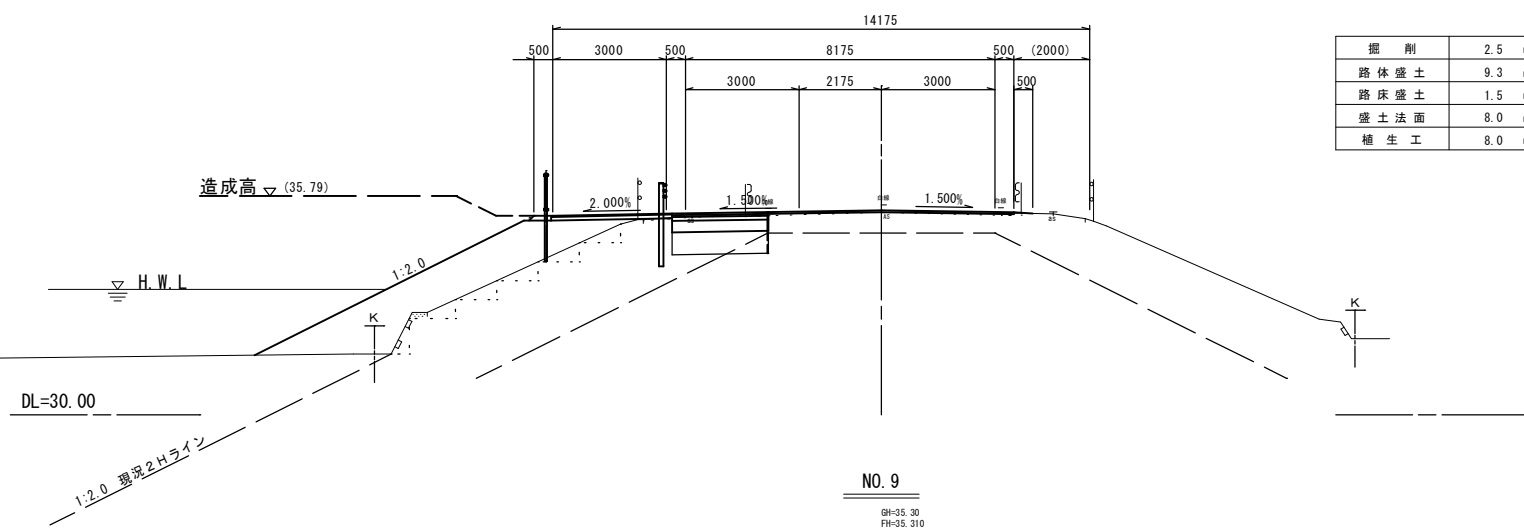
GH=35.49  
FH=35.491



掘削	1.2 m <sup>2</sup>
路体盛土	4.0 m <sup>2</sup>
路床盛土	0.6 m <sup>2</sup>
盛土法面	7.9 m
植生工	7.9 m

NO. 10

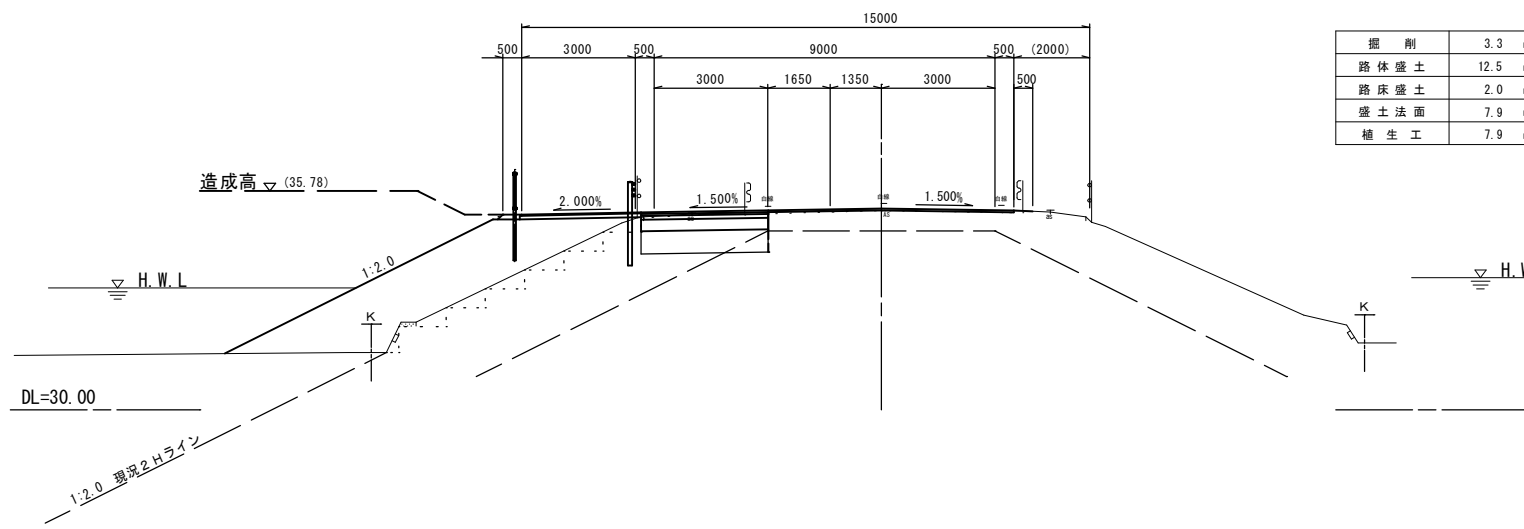
GH=35.40  
FH=35.408



掘削	2.5 m <sup>2</sup>
路体盛土	9.3 m <sup>2</sup>
路床盛土	1.5 m <sup>2</sup>
盛土法面	8.0 m
植生工	8.0 m

NO. 9

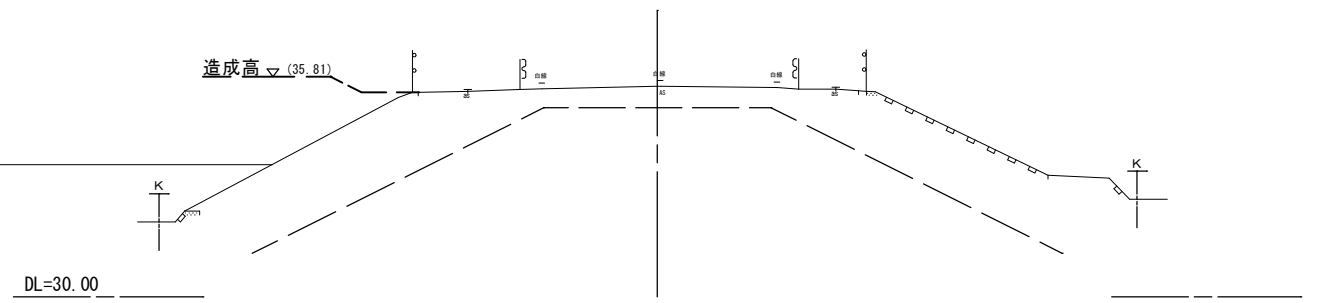
GH=35.30  
FH=35.310



掘削	3.3 m <sup>2</sup>
路体盛土	12.5 m <sup>2</sup>
路床盛土	2.0 m <sup>2</sup>
盛土法面	7.9 m
植生工	7.9 m

NO. 12

GH=35.56  
FH=35.560

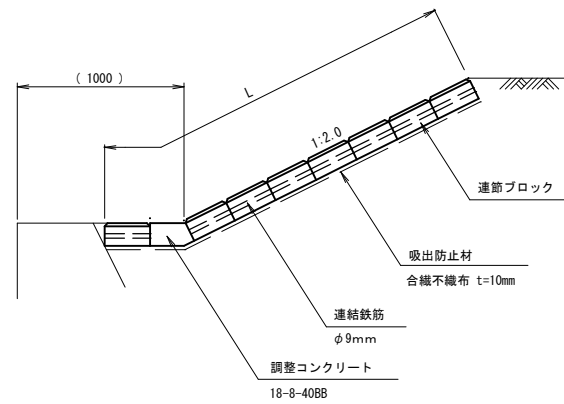


工事名	出入路基本設計業務委託	
図面名	横断図(3)	
年月日		
尺度	S=1:100	図面番号
会社名		
事務所名	尾張北部環境組合	

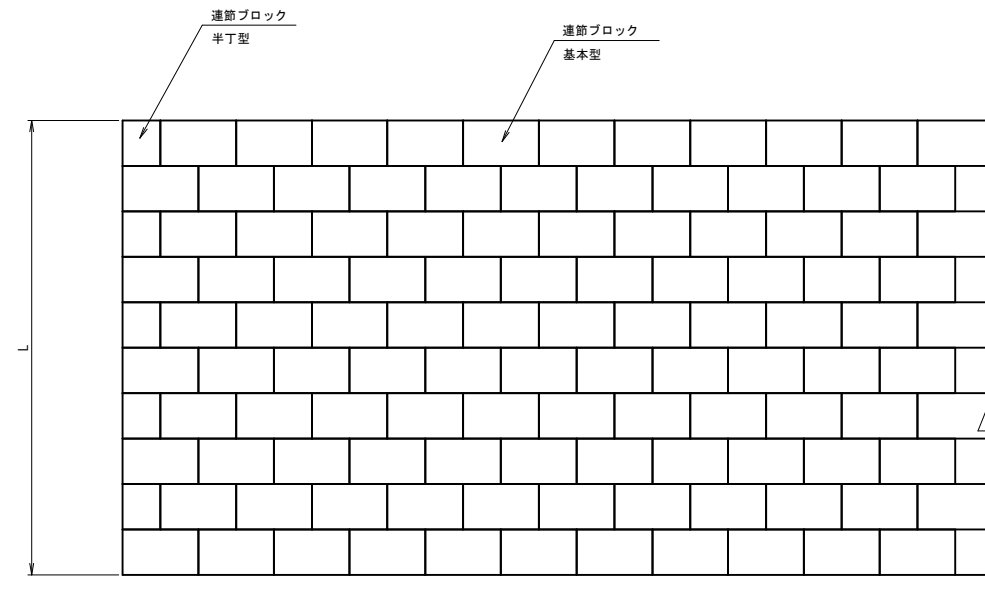


# 連節ブロック構造図

標準断面図 S = 1 : 25



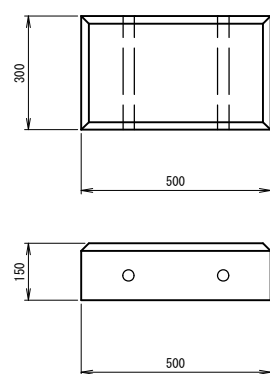
標準展開図 S = 1 : 25



注1) 連節ブロックは、千鳥配列とする。  
注2) 連節ブロックが配置できない箇所は、調整コンクリートとする。

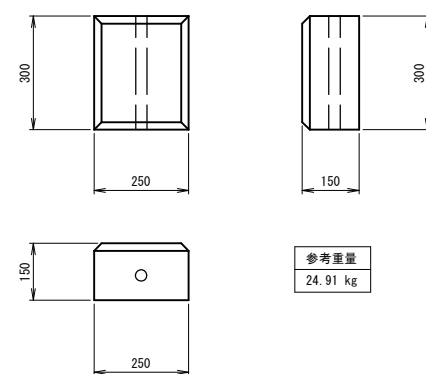
製品規格図 S = 1 : 10

## 基本型



参考重量  
50.09 kg

## 半丁型



参考重量  
24.91 kg

連節ブロック 数量表 100m<sup>2</sup> 当り

名称	規格	単位	数量	摘要
連節ブロック	300×150×500 (250)	m <sup>2</sup>	100	
吸出し防止材	合繊不織布 t=10mm	m <sup>2</sup>	100	

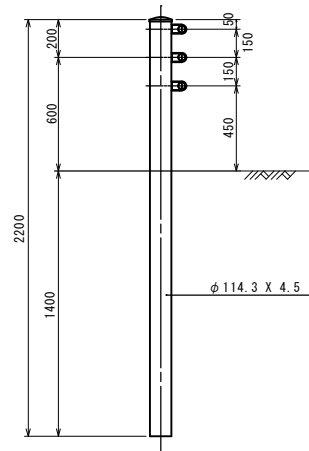
(3期施工)

工事名	出入路整備工事 (連休2日) 【その3】		
図面名	連節ブロック構造図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 各種構造図(1)

ガードパイプ (Gp-Cp-2E)

S=1:20



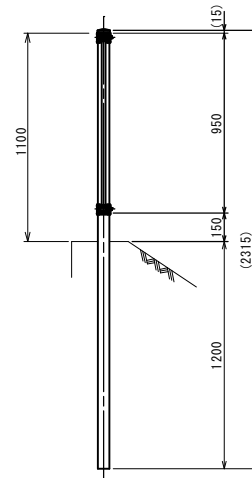
ガードパイプ(Gp-Cp-2E) 材料表

10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
ガードパイプ	Gp-Cp-2E	m	10	

転落防止柵 (P-3E)

S=1:20



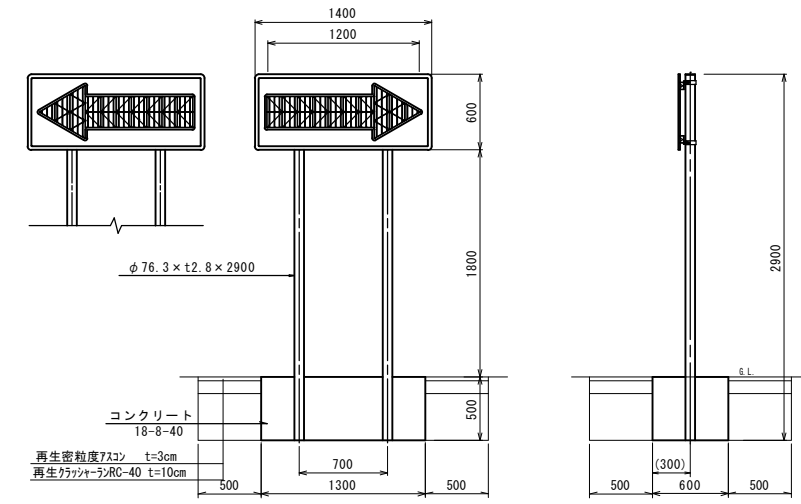
転落防止柵(P-3E) 材料表

10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
転落防止柵	P-3E(土中式)	m	10	

矢印板

S=1:30



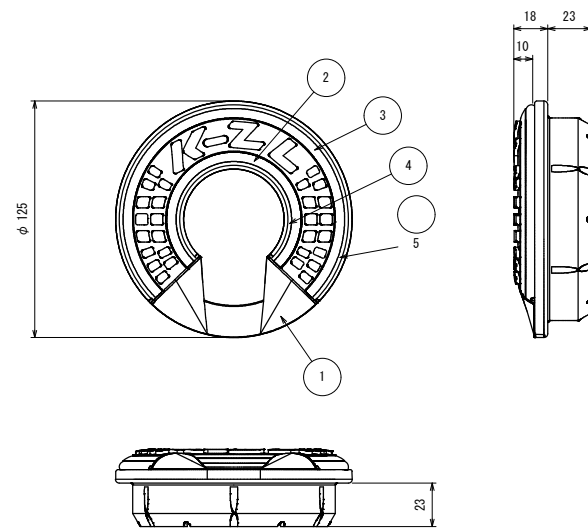
矢印板 材料表

10箇所当り

名称	規格	単位	数量	摘要
矢印板		枚	10	
支柱	φ76.3 x 2.8 x 2900	本	20	
コンクリート	18-8-40	m <sup>3</sup>	3.9	
型枠		m <sup>2</sup>	19	
床掘		m <sup>3</sup>	17	
埋戻		m <sup>3</sup>	11	
残土処理		m <sup>3</sup>	5.4	
舗装復旧	再生密粒度733 t=3cm	m <sup>2</sup>	29.0	
舗装復旧	再生クワッシャーRC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	29.0	

道路鏡

S=1:2

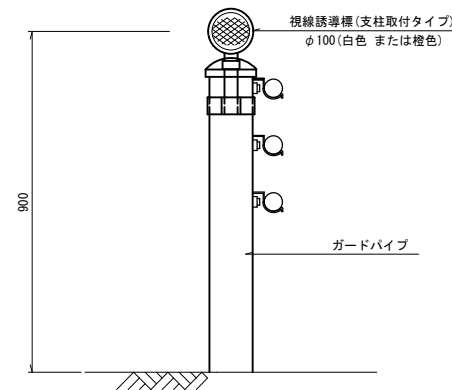


Hタイプ(反射)

品番	品名	数量	材質	備考
1	リング本体	1	軟質PVC	オレンジ/白色/青色/茶色
2	ラウンドリボンA	1	軟質PVC	黄色
3	ラウンドリボンB	1	軟質PVC	黄色
4	反射体A	1	プリズムシート	白色
5	反射体B	1	プリズムシート	白色

視線誘導標(支柱取付タイプ)

S=1:10



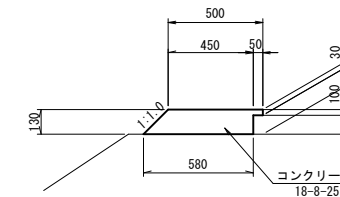
視線誘導標(支柱取付タイプ) 材料表

10ヶ所当り

名称	規格	単位	数量	摘要
視線誘導標(支柱取付タイプ)	φ100	ヶ所	10.0	白色または橙色

保護路肩コンクリート

S=1:20



保護路肩コンクリート 材料表

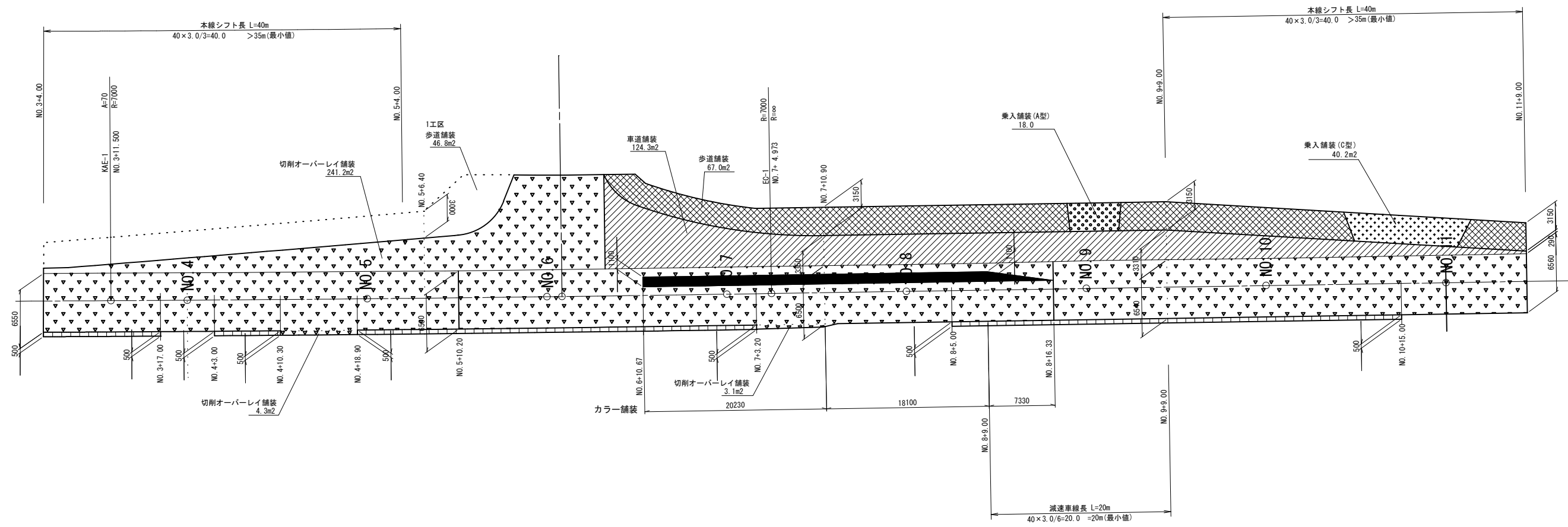
10m当り

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25	m <sup>3</sup>	0.7	
型枠		m <sup>2</sup>	1.8	

(3期施工)

工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	各種構造図(1)		
年月日			
尺度	図示	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 舗装展開図 S=1:250



## 凡例

	車道舗装
	歩道舗装
	切削オーバーレイ舗装
	薄層カラー舗装
	乗入舗装 (A型)
	乗入舗装 (C型)
	すりつけ舗装

(3期施工)

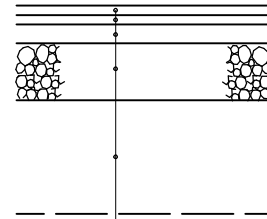
工事名	出入路整備工事 (連休2日) 【その3】		
図面名	舗装展開図		
年月日			
尺度	S=1:250	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

NO. 12

# 舗装構成図

S=1:20

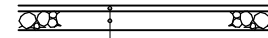
車道舗装



表層	ポリマー改質アスファルトII型	t= 5cm
基層	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
上層路盤	粒度調整砕石 (M-25)	t= 10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t= 30cm
	(路床改良工 (良質土))	t= 60cm

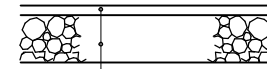
※路床改良土のはCBR20%以上、堤体盛土材相当を使用する。

歩道舗装



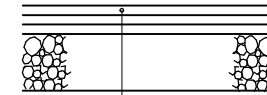
表層	再生密粒度アスコン (13)	t= 3cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=10cm

乗入舗装  
(A型)



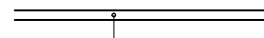
表層	再生密粒度アスコン (13)	t= 5cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t=25cm

乗入舗装  
(C型)



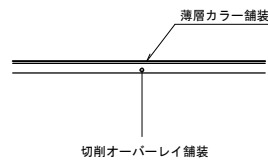
表層	再生密粒度アスコン(20)	t= 5cm
中間層	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
基層	再生粗粒度アスコン(20)	t= 5cm
路盤	再生クラッシャーラン (RC-40)	t= 30cm

切削オーバーレイ舗装



表層	ポリマー改質アスファルトII型	t= 5cm
----	-----------------	--------

薄層カラー舗装



薄層カラー舗装  
切削オーバーレイ舗装

すりつけ舗装



表層	再生密粒度アスコン (13)	平均t= 3cm
----	----------------	----------

(3期施工)

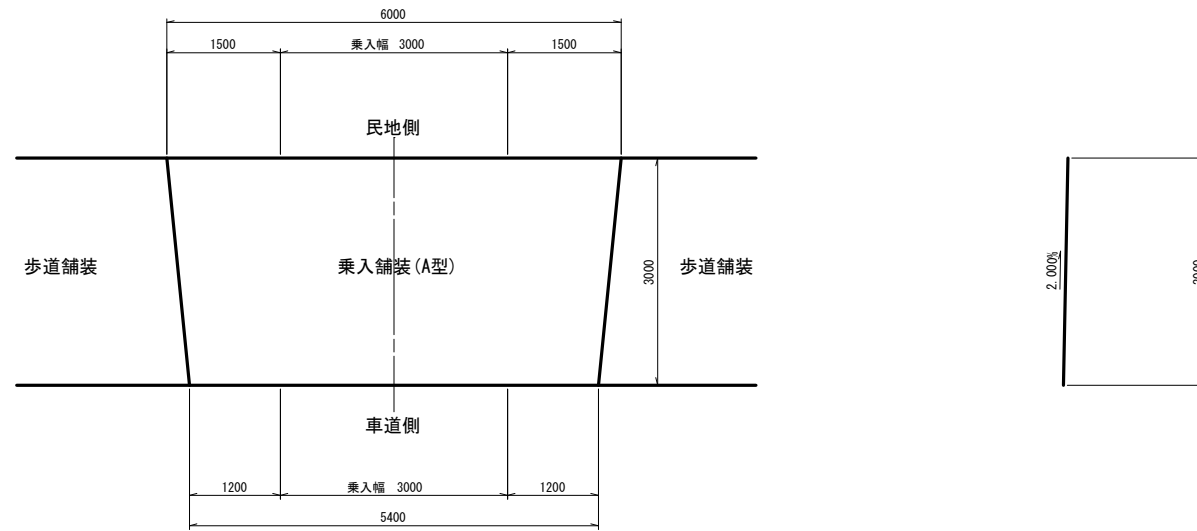
工事名	出入路整備工事 (週休2日) 【その3】		
図面名	舗装構成図		
年月日			
尺度	S=1:20	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 乗入詳細図

S=1:50

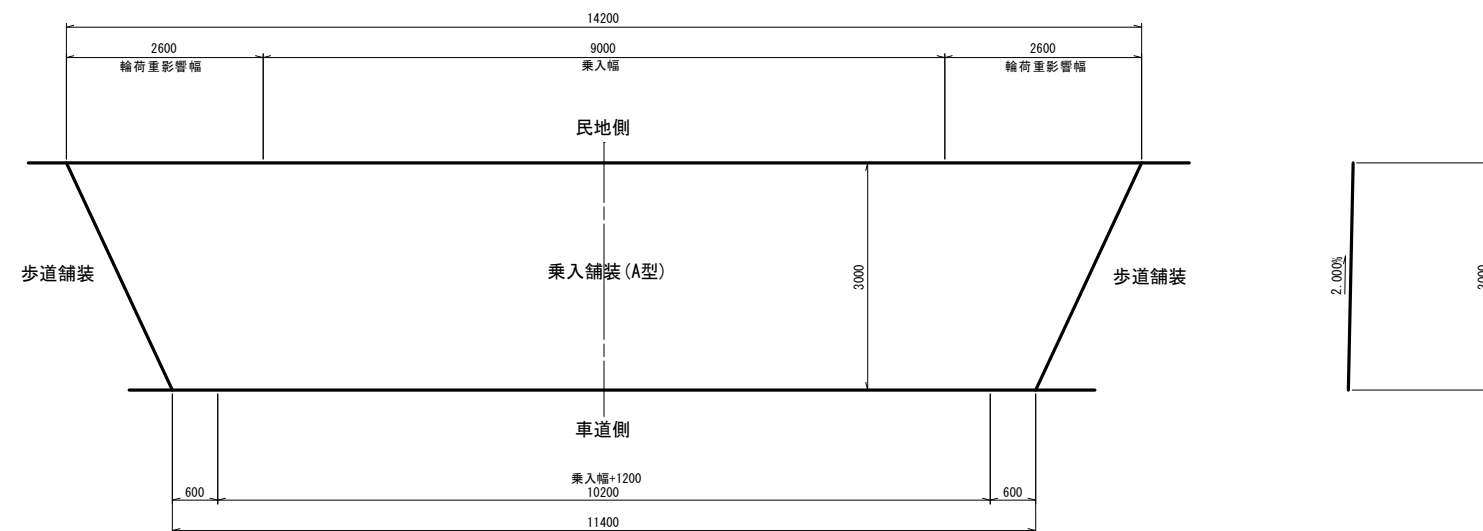
## 乗入舗装(A型)詳細図

S=1:50



## 乗入舗装(C型)詳細図

S=1:50

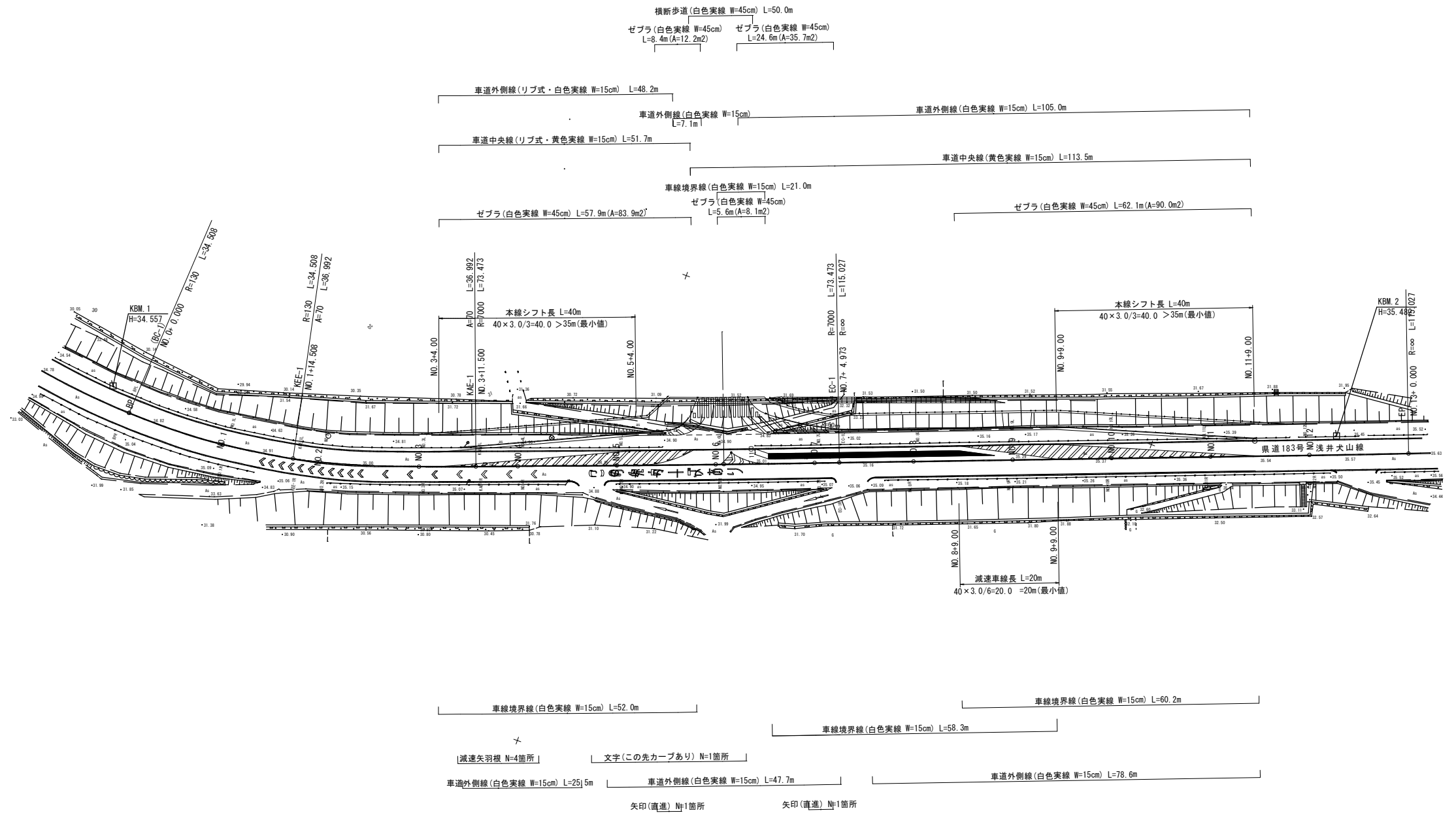


(3期施工)

工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	乗入詳細図		
年月日			
尺度	S=1:50	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

# 区画線工図

S=1:500



(3期施工)

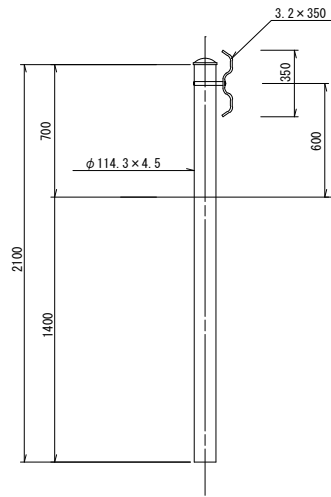
工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	区画線工図		
年月日			
尺度	S=1:500	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		



# 撤去工詳細図

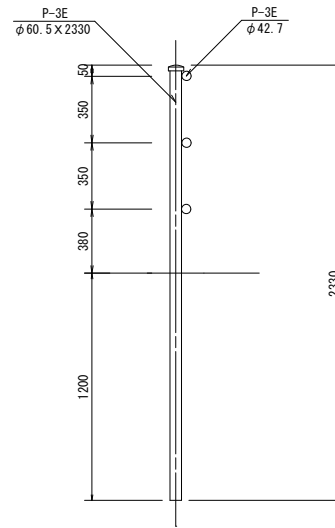
ガードレール撤去

S=1:20



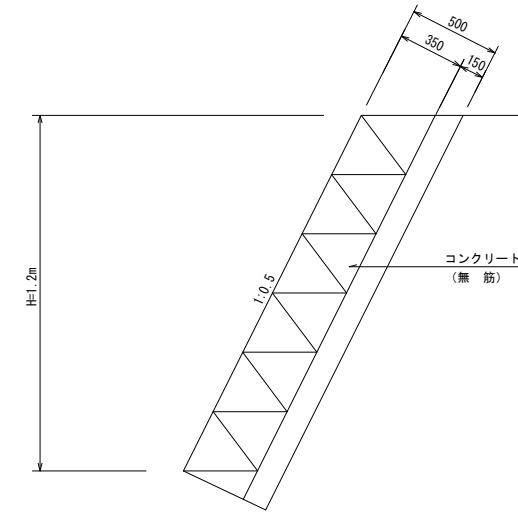
転落防止柵撤去

S=1:20



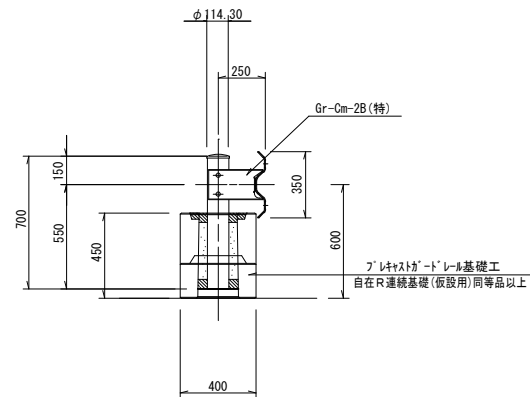
ブロック積取壊し  
(平均H=1.2m)

S=1:20



置きガードレール撤去

S=1:20



(3期施工)

工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】		
図面名	撤去工詳細図		
年月日			
尺度	図示	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

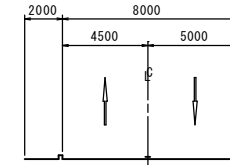
線形計画

路線名	一般県道 浅井犬山線	
設計速度	V = 40 km/h	
項目	基準値	設計値(現道復元)
最小曲線半径(m)	60	130
	50(特例値)	
最小曲線長(m)	70	73.473
	500/β(β未済)	
許容最小パラメータ	50	
	40(特例値)	
最小緩和区間長(m)	35	
緩和曲線省略半径(m)	250	700.0
最急縦断勾配(%)	7	
	10(特例値)	

### 交差点計画図

S=1:250(A1)  
S=1:500(A3)

出入路 3-3



### 設計条件

路線名	一般県道 浅井犬山線		
道路の区分	第3種第3級		
設計速度	V = 40 km/h		
設計車両	普通自動車		
	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	$40 \times 3.00 / 3 = 40.0m$	35m	40m
減速車線長	—	20m	20m
テーパー長	$40 \times 3.00 / 6 = 20.0m$	—	20m
滞留長	9m	30m	30m

河川保全区域 (40m)

ガードパイプ (Gp-Cp-2E) L=97.1m

ガードパイプ (Gp-Cp-2E) L=48.6m

外側線(リブ式・白実線) W=19cm L=48.2m

中側線(リブ式・白実線) W=15cm L=51.7m

道路幅 W=24m

道路幅 W=24m

本線シフト長 L=40m

$$\frac{V \times \Delta W}{3} = \frac{40 \times 3}{3} = 40.0m > 35m(\text{最小値})$$

本線シフト長 L=40m

$$\frac{V \times \Delta W}{3} = \frac{40 \times 3.0}{3} = 40.0m > 35m(\text{最小値})$$

未買収地

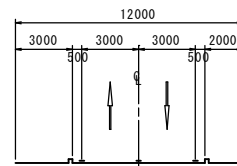
県道18号 浅井犬山線

滞留長 L=30m

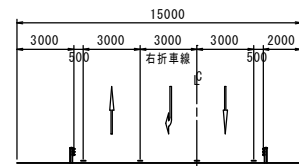
減速車線長 L=20m

$$\frac{V \times \Delta W}{6} = \frac{40 \times 3.0}{6} = 20.0m$$

(一) 浅井犬山線 一般部 (1-1)



(二) 浅井犬山線 交差点部 (2-2)

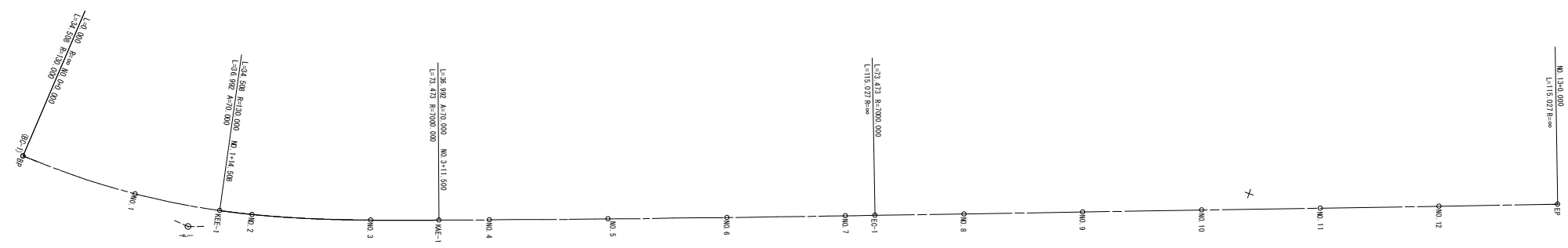


※NO.11付近の乗入は、沿道の開発計画を想定して設定したため、今後位置や構造が変更される可能性がある。  
(3期施工)

工事名	出入路整備工事(週休2日)【その3】	
図面名	交差点計画図	
年月日		
尺度	S=1:250	図面番号
会社名		
事務所名	尾張北部環境組合	

# 線形図

S=1:500



IPNO	IP-1			
KNO	I	I		
IA	24-06-49		0-36-05	
R	0.000	130.000	7000.000	0.000
L	0.000	37.692	0.700	0.000
ΔR	0.000	0.455	0.000	0.000
XM	0.000	18.833	0.350	0.000
X	0.000	37.613	0.700	0.000
Y	0.000	1.819	0.000	0.000
Lc	34.508		73.473	
CL	144.973			
Tc	30.271		115.722	
S	1457.916	0.683	1474.562	0.683
W	0.000	37.657	0.700	0.000
A	1456.870	0.682		
	0.000	70.000	70.000	0.000

中心点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
BP	-69664.581	-24996.323
IP-1	-69666.275	-24996.100
NO.1	-69664.163	-24976.347
KAE-1	-69661.843	-24982.018
NO.2	-69660.693	-24956.670
NO.3	-69654.771	-24937.574
KAE-1	-69650.837	-24926.768
NO.4	-69647.883	-24918.798
NO.5	-69640.893	-24900.059
NO.6	-69633.849	-24881.341
NO.7	-69626.752	-24862.642
EC-1	-69624.979	-24857.996
NO.8	-69619.617	-24843.358
NO.9	-69612.480	-24825.275
NO.10	-69605.342	-24806.592
NO.11	-69598.205	-24787.909
NO.12	-69591.068	-24769.226
EP	-69583.931	-24750.542

基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
T.1	-69418.781	-25130.418
T.2	-69436.050	-25164.533
T.3	-69473.937	-25153.570
T.4	-69513.101	-25138.488
T.5	-69500.707	-25102.313
T.6	-69531.915	-25182.789
T.7	-69569.183	-25167.206
T.8	-69625.143	-25144.176
T.9	-69631.980	-25111.148
T.10	-69651.164	-25044.623
T.11	-69659.222	-24997.531
T.12	-69655.213	-24956.870
T.13	-69620.460	-24937.778
T.14	-69607.605	-24962.514
T.15	-69596.728	-24982.538
T.16	-69576.594	-24998.406
T.17	-69551.119	-25006.355
T.18	-69524.309	-25026.241
T.19	-69505.604	-25013.701
T.20	-69487.941	-25000.709
T.21	-69471.837	-24960.287
T.22	-69435.656	-24943.589
T.23	-69423.664	-24991.046
T.24	-69475.765	-25039.387
T.25	-69488.349	-25062.522
T.26	-69392.917	-25038.529
T.27	-69435.652	-25076.314
T3	-69427.713	-24922.247
T4	-69489.594	-24889.320
T5	-69509.638	-24893.294
T6	-69513.369	-24993.455
T7	-69574.374	-24928.796
T8	-69588.239	-24949.638
T9	-69615.569	-24944.820
TT6	-69485.532	-24946.489
TT7	-69513.726	-24952.049
TT8	-69509.536	-24936.266
TT9	-69540.346	-24935.813
TT10	-69550.375	-24918.846
TT11	-69574.421	-24867.989
TT12	-69583.650	-24873.980
TT13	-69612.296	-24860.783
TT14	-69627.220	-24880.366

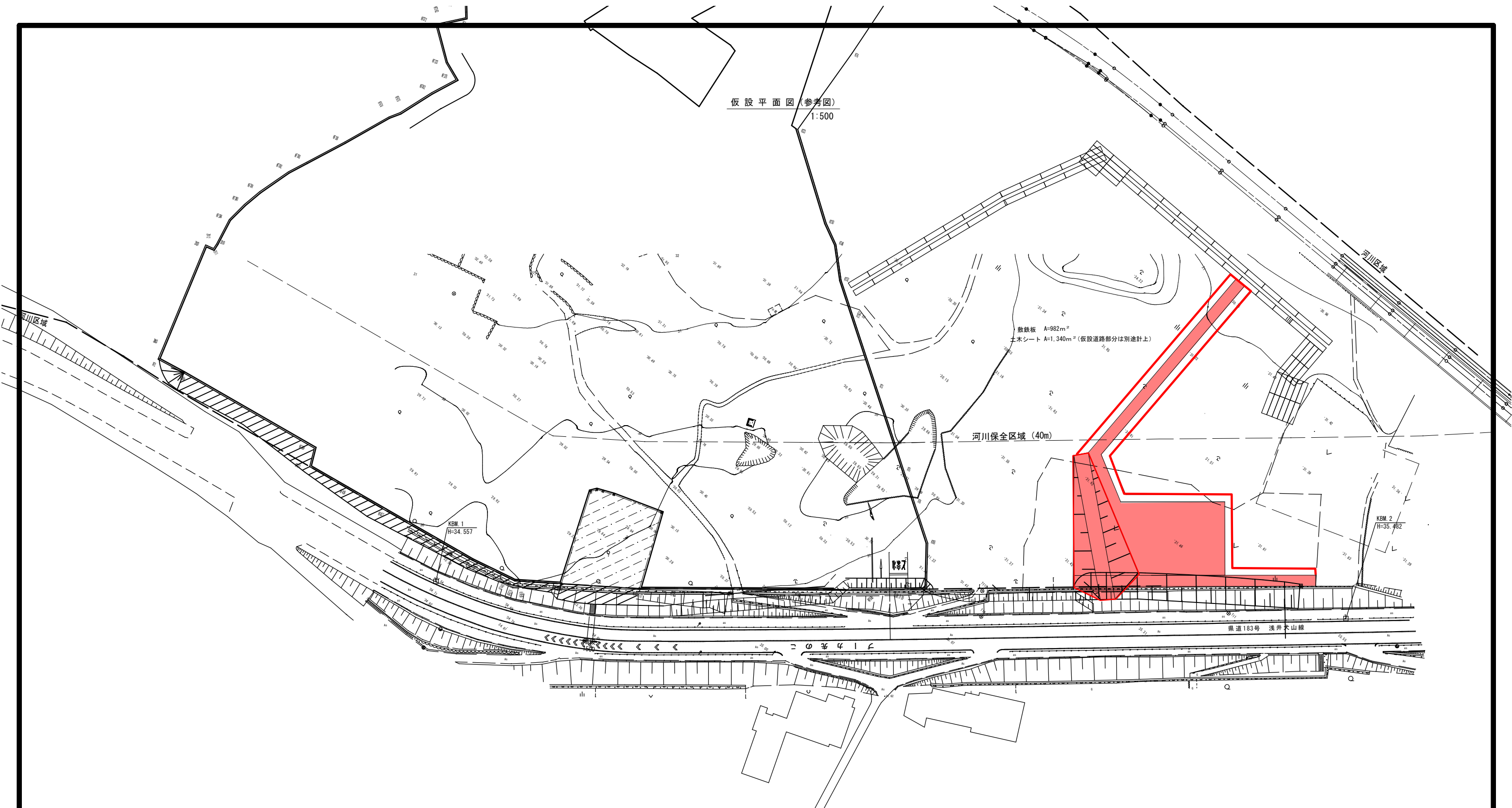
基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標
4-1	-69655.110	-24956.199
4-2	-69640.931	-24916.695
4-3	-69627.084	-24879.639
4-4	-69610.243	-24834.703
4-5	-69593.097	-24789.862
4-6	-69576.322	-24746.545
4-7	-69561.145	-24706.725

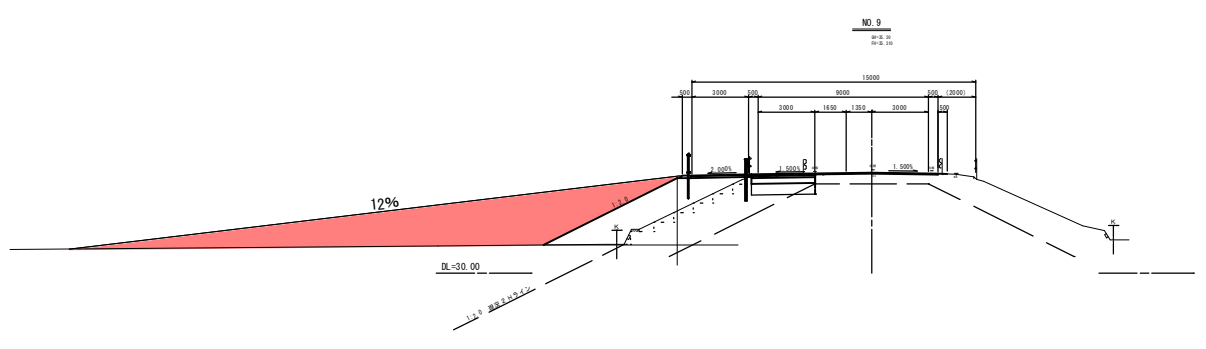
(3期施工)

工事名	出入路整備工事（週休2日）【その3】		
図面名	線形図		
年月日			
尺度	S=1:500	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		

仮設平面図 (参考図)  
1:500



横断面  
1:200



(3期施工)

工事名	出入路整備工事 (週休2日) 【その3】		
図面名	仮設図 (参考図)		
年月日			
尺度	S=1:500	図面番号	
会社名			
事務所名	尾張北部環境組合		